

# Resumen Ejecutivo

## ES.1 ¿QUÉ ES UPWP?

El programa de planificación de trabajo unificado (UPWP, por sus siglas en inglés) producido por la Organización de Planificación metropolitana de la Región de Boston (MPO) (vea el cuadro de texto: ¿Qué es un MPO?) explica cómo se gastaran los fondos de planificación de transporte federal de la región de Boston en un dado año fiscal (FFY). Específicamente, el UPWP es un plan financiero que se produce con el fin de cumplir con el proceso obligatorio de planificación de transporte metropolitano (también llamado Proceso de Planificación 3C, vea el cuadro de texto: El Proceso de Planificación '3C')

De todos los posibles estudios de planificación de transporte y análisis técnicos que podrán llevarse a cabo para beneficio de la región, la UPWP desempeña un papel crítico en la priorización de los estudios que se llevan a cabo, definir los alcances y presupuestos, y asegurarse de que sus resultados ayudan a acercarnos a cumplir nuestros objetivos de transporte como región.

Además, la UPWP sirve como una fuente para obtener la siguiente información:

1. Información a los funcionarios del gobierno, comunidades locales y el público en general acerca de proyectos y programas de

### ¿Qué es un MPO?

MPO significa Organización de planificación metropolitana

A fin de recibir fondos de transporte federal, cada zona urbanizada (con una población de 50,000 o más) debe llevar a cabo un continuo proceso de planificación de transporte (también conocido como el proceso 3C) que involucra a los gobiernos estatales y locales, así como a otras partes interesadas.

Los MPO son las entidades encargadas de llevar a cabo este proceso de planificación. El MPO de la región de Boston está compuesta de un consejo que toma decisiones el cual está apoyado por el Personal de la oficina Central de Planificación de Transporte, el personal para la MPO.

planificación de transporte terrestre que se llevarán a cabo en la región de Boston.

2. Información presupuestaria a los funcionarios federales y estatales sobre como la MPO de la región de Boston planifica gastar los fondos federales de planificación metropolitana en estudios y programas realizados en nombre de la MPO.

## ¿Cómo se define la zona de Boston?

La región de Boston abarca una superficie de 1,405 millas cuadradas y está compuesta de 101 ciudades y pueblos que se extienden de Boston a Ipswich al norte, Duxbury en el sur y al oeste con la Interestatal 495. Es el hogar de más de tres millones de personas y aproximadamente dos millones de empleos. Las diversas comunidades en el área de la MPO van desde comunidades rurales, como Dover, a centros urbanos como Boston y Cambridge. Por lo tanto, la planificación del transporte debe tener en cuenta los aspectos demográficos, culturales, ambientales, movilidad y diversidad.

## ¿Cómo se relacionan las metas de la UPWP con las de MPO de la región de Boston?

El MPO de la región de Boston planifica el futuro del transporte de la región de Boston. El MPO es guiado por una visión a 25 años de un sistema de transporte moderno, seguro, equitativo, sostenible y tecnológicamente avanzado para la región, el cual se describe en el Plan de Transporte de Largo-Alcance (LRTP, por sus siglas en inglés) del MPO, *Charting Progress to 2040*. El trabajo de

### El Proceso de Planificación '3C'

Las 3 C definen un enfoque significativo a la planificación del transporte y son requeridas por el gobierno federal:

- **Continuidad:** La planificación de transporte debería planificar a corto y largo plazo, enfatizando la progresión evolutiva desde sistemas de planificación hasta planificación de proyectos, programación e implementación. Se debe efectuar reconociendo la necesidad de reevaluar la información y planes continuamente.
- **Exhaustivo:** La planificación de transporte debe integrar todas las etapas y niveles de procesos y examinar todos los modos para asegurar una planificación balanceada y un enfoque programático. Los procesos de planificación deberían incluir un análisis de elementos relacionados que no sea de transporte, tales como uso de la tierra, economía, recursos ambientales y población.
- **Cooperativo:** La planificación de transporte debe ser un proceso destinado a fomentar la participación de todos los usuarios del sistema incluyendo empresas, grupos comunitarios, organizaciones ambientales, los usuarios, operadores de carga y el público general.

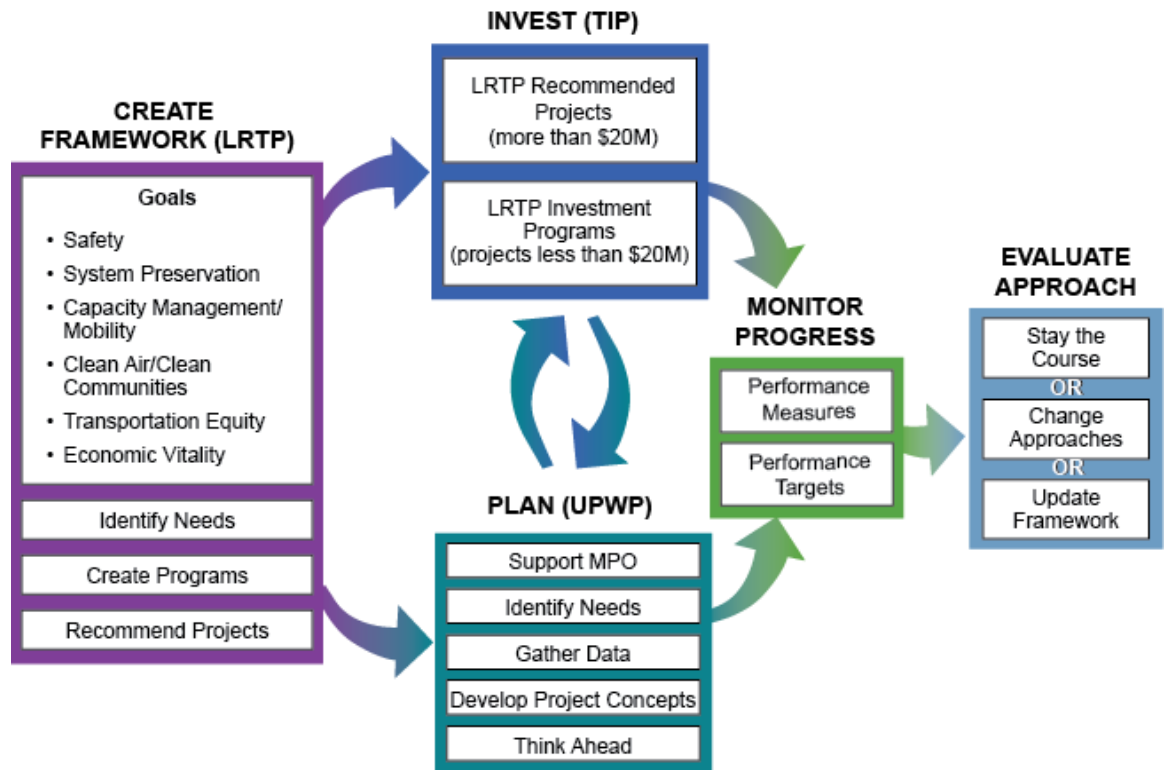
planificación de transporte financiado por el UPWP es una parte integral para poder lograr esta visión regional.

Las metas de transporte de la región de Boston (Ver imagen 1-2 en Capítulo 1) son :

1. **Seguridad:** El transporte en todos sus modos siempre será seguro.
2. **Preservación del Sistema:** Mantener el sistema de transporte.
3. **Comunidades limpias/aire limpio:** Crear un sistema de transporte respetuoso con el medio ambiente.
4. **Gestión de capacidad/movilidad:** Utilizar la capacidad de las instalaciones existentes de manera más eficiente y aumentar la capacidad de transporte saludable.
5. **Igualdad en el transporte:** Proporcionar servicios y accesos de transporte iguales en todas las comunidades, sin importar el nivel de ingresos o de población minoritaria.
6. **Vitalidad económica:** Asegurar que nuestra red de transporte proporcione una fuerte fundación para vitalidad económica.

Además de la LRTP y la UPWP, la MPO también produce un programa de mejoramiento del transporte (TIP) para la región de Boston. Así como el plan de inversión a corto plazo de la MPO, el TIP describe y prioriza los proyectos de construcción de transporte que se espera que se implemente durante el periodo de cinco años. La imagen ES-1 muestra la relación entre las metas y visiones de la LRTP, la fundación para la planificación de la MPO (la UPWP), el TIP, y los comentarios para monitorear el progreso hacia las metas de la región, así como evaluar continuamente nuestro enfoque para alcanzarlos.

Imagen ES-1



### ¿Qué son "fondos federales de planificación metropolitana"?

El gobierno federal regula la financiación, planificación y operación del transporte terrestre a través del programa federal de transporte (promulgados en ley a través de los Títulos 23 y 49 del Código de los Estados Unidos). La más reciente reautorización de la ley de transporte terrestre se llama Ley de Arreglo de Transporte Terrestre de América (FAST, por sus siglas en inglés).

Los fondos federales que apoyan a la mayoría del trabajo descrito en este UPWP proviene de dos fuentes principales: la Administración Federal de Autopistas (FHWA, por sus siglas en inglés) y la Administración Federal de Transito (FTA, por sus siglas en inglés). Los fondos federales se desglosan de la siguiente manera:

- **Planificación 3C de FHWA (PL)/ MassDOT contrapartida Local:** Estos son los fondos de planificación de la FHWA entregados a la Oficina de Planificación de Transporte (OTP) del Departamento de Transporte de Massachusetts (MassDOT), según una fórmula de reparto establecida por legislación federal, para llevar a cabo el proceso de planificación 3C. La OTP distribuye estos fondos a los MPO de Massachusetts según una fórmula que está basada primordialmente en el

millaje de carreteras y población de la región. La formula fue desarrollada por la Massachusetts Association of Regional Planning Agencies (MARPA) y es conocida como “la formula MARPA”. Las asignaciones de fondos del FFY 2017 3C PL para la región de Boston es de \$3,546,663, la incluye \$709,332 en fondos contrapartida del estado.

- **Planificación 3C de FTA (§5303)/ MassDOT contrapartida Local:** La FRA proporciona fondos de planificación 3C a la MPO para proyectos de tránsito bajo la Sección 5303 de la Ley Federal de Tránsito. Estos fondos requieren una contrapartida local, se distribuyen según una fórmula de reparto, y es administrado por el MassDOT. La asignación del FFY 2017 FTA para la región de Boston, incluyendo la contrapartida local total, es de \$2,210,858. El monto total programado en este UPWP para estudios a realizarse por el personal de la MPO, MassDOT y el Consejo de Planificación del Área Metropolitana (MAPC, por sus siglas en inglés) en nombre de la MPO es de \$1,892,936. De los fondos totales que la FTA 3C asigno a la región, MassDOT, MAPC y la MPO reciben una porción, descrita a continuación:
  - ✓ **Planificación 3C FTA MPO (§5303)/ MassDOT contrapartida Local:** El monto total de fondos FTA, incluyendo contrapartida local, programado en este UPWP para trabajos realizados por personal de la MPO es de \$1,291,141.
  - ✓ **Planificación 3C FTA MassDOT (§5303)/ MassDOT contrapartida Local:** El monto total de fondos FTA, incluyendo contrapartida local, asignado a MassDOT para el FFY 2017 es de \$270,167. MassDOT utiliza estos fondos para emitir un contrato a la MPO para asistencia de planificación de tránsito a lo largo del FFT (denominado asistencia de planificación de tránsito MassDOT).
  - ✓ **Planificación 3C FTA MAPC (§5303)/ MassDOT contrapartida Local:** Una porción de la asignación del FTA de la región de Boston va para MAPC. MAPC utiliza estos fondos para realizar sus estudios de planificación de tránsito programados a través de la UPWP. El monto total de fondos FTA, incluyendo contrapartida local, asignado a MAPC para el FFY 2017 es de \$331,629.

## ¿Hay otras fuentes de financiación en el UPWP?

¡Si! Además del trabajo financiado por la MPO, el personal del centro de planificación de transporte (CTPS, por sus siglas en inglés) realiza análisis de planificación y estudios financiados por agencias estatales de transporte, incluyendo la MassDOT, la autoridad de transporte de Massachusetts Bay (MBTA, por sus siglas en inglés), y la autoridad portuaria de Massachusetts (Massport). Se puede encontrar más detalles sobre estos estudios financiados por agencias en el capítulo 7. Para el FFY 2017, la financiación de agencia en este UPWP incluye lo siguiente:

- **Planificación e Investigación Estatal de FHWA (SPR)/ MassDOT contrapartida Local:** Como en el caso de los fondos 3C PL, la FHWA proporciona fondos SPR a la OTP según una fórmula de distribución. La OTP utiliza estos fondos para llevar a cabo proyectos de planificación e investigación en todo el estado. Este UPWP describe únicamente los estudios SPR que se llevarán a cabo en el área MPO de la región de Boston; sin embargo, la OTP proporciona una lista completa de cómo se distribuyen estos fondos a nivel estatal en un documento llamado “SPR Transportation-Planning Work Program” Se programaron fondos del SPR por un monto de \$572,000 (incluyendo \$114,000 en fondos estatales a contrapartida) en este UPWP para estudios a ser conducidos por el personal de la MPO.
- **MassDOT:** Se incluyeron fondos en la cantidad de \$642,900 para estudios MassDOT en este UPWP.
- **MBTA:** La MBTA proporciona \$1,061,819 en financiación para este UPWP para estudios de tránsito a ser realizados por la CTPS.
- **Massport:** Este UPWP también incluye \$53,150 en fondos aportados por Massport para trabajos realizados por CTPS en su nombre.

## ES.2 ¿QUÉ ESTUDIOS Y ACTIVIDADES ESTÁN EN ESTE FFY 2017 UPWP?

A lo largo de los capítulos siguientes, podrá ver información detallada sobre los programas de trabajo, estudios, actividades de apoyo y análisis técnicos que caen en las siguientes categorías:

- **Requisitos de certificación y actividades administrativas:** La UPWP incluye actividades que la MPO debe conducir a fin de mantener su certificación como MPO del gobierno federal, para ser elegible para recibir y distribuir dinero federal para transporte, y para mantener adecuadamente sus recursos de datos y equipos informáticos. Vea capítulos 5 y 8 para más detalles sobre estas áreas de trabajo.
- **Programas de trabajo actuales/continuos:** Estas son las áreas de trabajo que soportan los análisis técnicos y estudios de planificación para ciudades y pueblos de la región. Vea capítulo 6 para más detalles en estos estudios y análisis técnicos.
- **Nuevos estudios:** Cada año, hay una cierta cantidad de fondos disponibles para nuevos estudios llevados a cabo por el personal de la MPO. Estas labores se llevan a cabo para mejorar el conocimiento de la práctica, para mejorar los métodos analíticos, y para evaluar estrategias de implementación. Vea capítulo 6 para más detalles sobre estos nuevos estudios.

### Objetivos de la MPO

Para llevar a cabo el proceso de planificación de transporte 3C, la MPO busca lograr los siguientes objetivos:

- Identificar los problemas de transporte y desarrollar posibles soluciones.
- Equilibrar consideraciones a corto y largo tiempo.
- Representar consideraciones tanto regionales como locales, así como objetivos e impactos tanto de transporte y generales.
- Asistir a los organismos de ejecución en efectuar oportunamente las decisiones políticas y del proyecto teniendo en cuenta una amplia gama de impactos y permitiendo los comentarios de todas las partes interesadas.
- Ayudar a los organismos de ejecución para priorizar actividades de transporte en una manera consistente con las necesidades y recursos de la región.
- Cumplir con toda la legislación de transporte federal, justicia ambiental e igualdad de derechos.



- **Estudios de agencias y análisis técnicos:** La CTPS realiza análisis y estudios de planificación financiados por agencias estatales de transporte, incluyendo la MassDOT, la MBTA, y Massport. Estos estudios financiados por agencias se describen en más detalle en el capítulo 7.

## ES.3 ¿CUÁL ES EL PROCESO PARA CREAR Y SUPERVISAR EL UPWP CADA FFY?

### Desarrollar el UPWP

El proceso anual de creación de la UPWP incluye tanto generar como evaluar ideas para nuevos estudios, así como actualizar los alcances y resultados previstos para el análisis técnico de las actividades en curso, requisitos de certificación, y actividades de apoyo administrativo.

Las ideas para estudios nuevos vienen de una combinación de:

- **Aportes públicos** obtenidos a través de reuniones comunitarias y reuniones con ocho grupos subregionales (ver cuadro de texto: Grupos subregionales del consejo de planificación del área metropolitana).
- **Aportes del consejo asesor de transporte regional** obtenidos por reuniones en las cuales el personal de MPO discutió las ideas de estudios y prioridades de transporte de las organizaciones de miembros del consejo asesor.
- **Aportes del Comité UPWP** obtenido de reuniones hechas durante el año entre este comité del MPO y el personal del MPO. El comité UPWP revisa el desarrollo completo del documento para UPWP.
- **Documentos de planificación existentes** tales como el Proceso de Administración de Congestionamientos (CMP, por sus siglas en inglés) del MPO, Evaluaciones de Necesidades del LRTP; el plan de capital a largo plazo de la MBTA; MetroFuture, plan de largo plazo para crecimiento inteligente en la región de Boston del MAPC; y otros estudios recientes.
- **Orientación pasada** emitida por la FHWA y la FTA sobre estudios que tratan las áreas de énfasis de la planificación federal de transporte (para más información en las áreas de énfasis federal, vea capítulo 3 y tabla 3-1).



- **Cartas de comentarios públicos y estudio de propuestas** que el personal de MPO recibe durante eventos y durante el periodo de comentarios del público de la MPWP y otros reportes producidos por CTPS.
- **Consultas con MassDOT, MBTA y MAPC** que ocurren durante el desarrollo del documento y durante el año en lo que surgen nuevas ideas para planificación de transporte.
- **Necesidades identificadas por el personal de MPO** resultantes de la interacción continua entre el personal de MPO, agencias estatales y locales, organizaciones y grupos comunitarios.

Las ideas para nuevos estudios se compilan en el Universo de Nuevos Estudios, y se evalúa cada estudio propuesto y se selecciona para financiación basado en el siguiente criterio: como ayuda a la región a lograr las metas LRTP, el(los) modo(s) que trata, el tamaño del estudio, el tiempo y tipo de impacto que se espera como resultado, si se promueve alguna forma de trabajo existente y si se ha financiado en el pasado o es una idea nueva.

El MPO busca mejorar continuamente su proceso a través de toma de decisiones inclusiva y colaboradora. Por esta razón, la MPO busca involucrar una amplia y diversa gama de interesados a través del proceso de desarrollo del UPWP.

En los próximos años, el personal tratará de aumentar la participación del público hacia el Universo de Nuevos Estudios y luego buscar involucrar a los participantes en discusiones, evaluaciones y eventualmente la priorización de estudios para incluirlos en el UPWP. Estamos trabajando para ampliar nuestros canales de comunicación para incluir:

- Una atractiva **página web**, que sirve como recurso para aquellos que buscan influir en la planificación de transporte en la región de Boston.
- Una cuenta animada de **Twitter**, cubriendo las noticias y eventos de planificación de transporte.
- Un blog **TRANSREPORT** que publique las investigaciones e información de la MPO en un formato accesible.
- Orientada para **divulgación externa** para grupos comunitarios y de defensa, especialmente aquellos que representan

poblaciones que históricamente han estado menos involucradas en nuestros procesos.

- **Presentación** en los eventos públicos de nuestros socios de transporte.
- **"Horario de oficina" CTPS** para aquellos que buscan información y asesoramiento de proyectos TIP, propuestas del UPWP, o aplicaciones de asistencia técnica de transporte comunitario.
- **Fiestas de lanzamiento** para publicaciones de documentos que sean inclusivas, informativas y divertidas.

Como se ha descrito anteriormente, los capítulos 5 a 8 proporcionan información detallada acerca de todas las actividades de planificación de transporte que serán realizadas por la CTPS durante FFY 2017. Los nuevos estudios elegidos para su financiación en 2017 FFY se resumen a continuación en la tabla ES-1 y se describe con más detalle en el capítulo 6.

**Tabla ES-1**  
**Estudios nuevos discretos financiados FFY 2017**

<b>ID</b>	<b>Categoría</b>	<b>Nombre del proyecto</b>	<b>Costo estimado</b>	<b>Número de página</b>
A-7	Transporte activo	Eficacia de la seguridad de rutas seguras para programas escolares	\$80.000	
B-7	Uso de la tierra, medio ambiente y economía.	Estudio de estrategias prometedoras de reducción de gases invernaderos	\$55.000	
C-1	Movilidad multimodal	Tratar seguridad, movilidad, y acceso a carreteras prioritarias subregionales	\$110.000	
C-3	Movilidad multimodal	Mejoras de bajo coste para congestiones en autopistas-express	\$50.000	
C-4	Movilidad multimodal	Tratar corredores prioritarios de la evaluación de necesidades del plan de transporte a largo plazo	\$110.000	
C-6	Movilidad multimodal	Planificación de vehículos conectados y autónomos.	\$50.000	
E-7	Tránsito	Mediante Especificación general de tránsito (GTFS) para encontrar segmentos compartidos con avances excesivamente irregulares.	\$25.000	
F-1	Otros servicios de asistencia técnica	Temas de investigación generados por personal de MPO	\$30.000	
<b>Total</b>			<b>\$510.000</b>	

### ¿Cuál es el proceso de revisión pública?

Como se señaló anteriormente, la divulgación al público constituye una parte importante de la contribución a los UPWP cada FFY. Hacia al final del proceso de desarrollo del UPWP, la MPO vota para liberar un documento borrador para revisión pública que describe los estudios continuos y nuevos de la UPWP e incluye información financiera. El

borrador también resume el desarrollo hasta la fecha del documento y los estudios de planificación de transporte relevantes de la región de Boston conducidos por otras organizaciones.

La MPO invita al pública a que comente sobre el borrador del UPWP durante los siguientes 30 días de su publicación. El personal de MPO publica el documento para su descarga, y pública su liberación a través de la página web ([www. http://bostonmpo.org/](http://bostonmpo.org/)), cuenta de Twitter, y la lista de correos de MPO. MPO Info es la lista de distribución de correo electrónicos del MPO. La lista incluye a los miembros de la junta MPO, contactos municipales de TIP, y todas las personas interesadas del público en la región. El correo electrónico se usa para mantener a todos esos contactos informados de las próximas oportunidades para comentarios e involucración del público, y otros eventos actuales del MPO. Además, el personal de MPO pide aportes del público durante las horas de oficina de CTPS y en los eventos públicos llevados a cabo por CTPS o nuestros socios de la industria (por ejemplo, MassDOT, y MBTA). El personal de MPO compila todos los comentarios realizados durante este periodo y los presenta a la MPO.

La información sobre el proceso de revisión pública para el borrador del UPWP FFY 2017 es proporcionada en el apéndice B.

### **¿Cómo se supervisa y monitorea los resultados?**

La MPO monitorea el progreso de los estudios financiados por UPWP proporcionando programas de trabajo y alcances detallados, revisando los reportes de progreso mensual, seguimiento de los presupuestos de estudios de UPWP y actualizaciones sobre el gasto real, aprobación de liberación de pagos en función de si se cumplieron los objetivos establecidos en el programa de trabajo y de si se produjeron los pagos del estado.

El UPWP FFY 2017 incluye un nuevo programa continuo, el desarrollo y mantenimiento de la base de datos de seguimiento de recomendaciones de estudios de la UPWP, el cual se describe en detalle en el capítulo 8. Esta base de datos proporcionara una nueva e importante herramienta con la cual el MPO y el personal del MPO puede seguir el estado de recomendaciones formuladas a través de estudios UPWP, y entender detalles como estado de implementación, los hitos del proyecto, financiación y problemas que afectan el progreso de implementación. La capacidad de hacer un seguimiento de estas cosas es una nueva manera para que la MPO pueda monitorear el

progreso y los resultados de ejecución de acciones recomendadas desarrolladas a través de los proyectos y programas del UPWP.

## ES.4 ¿QUÉ MÁS HACE LA MPO Y QUIENES SON LOS MIEMBROS?

### El proceso de planificación de transporte

Titulo 23, sección 134 de la Ley Federal de Ayuda para Autopistas y la sección 5303 de la Ley Federal de Transito, en su forma enmendada, requiere que las zonas urbanizadas, a fin de ser elegibles para recibir fondos federales, lleven a cabo un proceso 3C de planificación de transporte, resultando en planes y programas acordes con los objetivos de la planificación de la zona metropolitana. Para cumplir con este requisito, la MPO de la región de Boston estableció objetivos específicos que guían nuestro proceso de planificación 3C (vea recuadro de texto: Objetivos de la MPO).

Como parte de nuestro proceso 3C, la MPO de la región de Boston produce anualmente el TIP y el UPWP. Estos documentos, junto con el LRTP cuatrienal, se denominan documentos de certificación (descrito en el capítulo 2, sección 2.1.2) y se requieren para el proceso de la MPO de estar certificada para cumplir con los requisitos federales; esta certificación es un pre requisito para recibir fondos federales de transporte. Además de la exigencia de producir el LRTP, el TIP, y el UPWP, la MPO debe establecer y conducir un proceso inclusivo de participación pública, así como mantener modelos de transportación y recursos de información para mantener la calidad del aire conforme determinaciones, análisis de igualdad de transporte, trabajos e

#### Grupos subregionales del consejo de planificación del área metropolitana).

El consejo de planificación del área metropolitana (MAPC) es la agencia regional de planificación para los 101 municipios de la región de Boston y también es un miembro de la MPO.

Para mejorar el proceso de planificación regional, la región de Boston está dividida en ocho grupos subregionales que incluyen a los representantes municipales. Estos grupos están en mejores condiciones para centrar en temas de planificación que son de particular importancia para la subregión:

- South Shore Coalition
- Three Rivers Interlocal Council
- South West Advisory Planning Committee
- MetroWest Regional Collaborative
- Inner Core Committee
- Minuteman Advisory Group on Interlocal Coordination
- North Suburban Planning Council
- North Shore Task Force

iniciativas de planificación a corto y largo plazo.

### MPO de Región de Boston

La MPO de la región de Boston consiste de una junta de 22 miembros votantes que incluye agencias estatales, organizaciones regionales y municipios; su jurisdicción se extiende de Boston a Ipswich al norte, Duxbury en el sur y al oeste con la Interestatal 495. Hay 101 ciudades y pueblos que conforman esta área. (vea capítulo 1, imagen 1-1)

Los miembros votantes permanentes de MPO son:

- MassDOT (3 asientos)
- MAPC
- MBTA
- Consejo Asesor MBTA
- Massport
- Ciudad de Boston (2 asientos)
- Consejo asesor de transporte regional (Consejo asesor)

Los miembros votantes de MPO son municipios. Cada municipio de cada uno de las ocho subregiones de MAPC tiene un asiento, y hay cuatro asientos municipales principales, divididos entre ciudades y pueblos. Los actuales miembros electos son:

- Ciudad de Beverly – North Shore Task Force
- Ciudad de Braintree – South Shore Coalition
- Ciudad de Everett – ciudad en general
- Ciudad de Newton – ciudad en general
- Ciudad de Somerville – Inner Core Committee
- Ciudad de Woburn – North Suburban Planning Council
- Pueblo de Arlington – pueblo en general
- Pueblo de Bedford – Minuteman Advisory Group on Interlocal Coordination
- Pueblo de Framingham – MetroWest Regional Collaborative
- Pueblo de Lexington – pueblo en general
- Pueblo de Medway – SouthWest Advisory Planning Committee
- Pueblo de Norwood – Three Rivers Interlocal Council

Además, la FHWA y la FRA participan en la MPO como miembros consultores (no-votantes). En el capítulo 2 se proporcionan detalles acerca de los miembros votantes de la MPO. La imagen 2-1 muestra la composición y organización de la CTPS, y personal de MPO.

## ES.5 RESUMEN DE ESTE DOCUMENTO

Este documento UPWP está estructurado de la siguiente manera:

- El **capítulo 1** proporciona información más detallada sobre antecedentes e información del propósito de este documento, como ayuda a la MPO a alcanzar sus metas de transporte regional, y la financiación para FFY 2010.
- El **capítulo 2** proporciona antecedentes en el proceso de planificación de transporte metropolitano y las agencias miembros del MPO de la región de Boston.
- El **capítulo 3** proporciona información detallada sobre el marco normativo que guía el desarrollo de la UPWP y los estudios y actividades programadas para financiación, así como los reglamentos y orientaciones generales que la MPO considere en su trabajo.
- El **capítulo 4** presenta mesas de resumen de los estudios del UPWP del FFY 2014-2015 que se han completado o se proyectan que se completaran para el final de septiembre de 2016 además de productos de trabajo, incluyendo reportes y sus consiguientes memorandos técnicos.
- El **capítulo 5** incluye descripciones de las actividades requeridas para certificación que se deben completar en el FFY 2017 y los presupuestos actuales asignados a cada uno.
- El **capítulo 6** resume los estudios y análisis técnicos de la planificación de MPO de la región de Boston que se llevarán a cabo desde el FFY 2016 a FFY 2017, e incluye descripciones actualizadas de los trabajos de análisis técnicos continuos que el personal de MPO realiza para los municipios de la región.
- El **capítulo 7** incluye descripciones de los estudios y análisis técnicos de planificación de transporte financiados por la agencia que se llevarán a cabo por la CTPS en FFY 2017. Estos incluyen los contratos recurrentes tales como la donación de MassDOT para planificación e investigación estatal; contratos continuos tales como el Programa de Título VI de MassDOT y la



base de datos de tránsito nacional para el año fiscal estatal del 2018 de la MBTA: análisis y collación de datos; y contratos nuevos tales como el Título VI metodología de análisis de igualdad de servicio fase de desarrollo II de la MBTA.

- El **capítulo 8** proporciona información detallada y presupuestos del FFY 2014 para la administración, gestión de recursos y actividades de apoyo realizadas por el personal de la MPO.
- El **capítulo 9** incluye los resúmenes presupuestarios para los estudios, análisis técnicos, y programas continuos incluidos en los capítulos del 5 al 8, y describe como se gastarán los fondos federales de planificación metropolitana en estudios y programas de este UPWP. Este capítulo le proporciona a los funcionarios estatales y federales con la información necesaria para aprobar el uso de fondos y la administración de contratos.
- El **apéndice A** presente los resúmenes de proyectos para otros proyectos de planificación no relacionados con transporte de la MPO que se llevarán a cabo en la región de Boston. Estos proyectos tienen procesos distintos de revisión y aprobación fuera del ámbito de la MPO. Están incluidos en el UPWP para proporcionar una imagen completa de los planes y estudios que se espera que se realicen en la región de Boston y para asegurar que los esfuerzos de planificación de la MPO están coordinados con otros trabajos en curso.
- El **apéndice B** describe el proceso de participación pública utilizado para desarrollar el borrador del UPWP y los talleres que se hicieron durante el periodo de revisión pública. También incluye un resumen de todos los comentarios escritos en el borrador del UPWP que se recibieron durante el periodo de revisión, así como las respuestas de la MPO a esos comentarios.
- El **apéndice C** incluye el Universo de Estudios Nuevos propuestos para el FFY 2017 y describe el proceso de evaluación que fue utilizado por el comité UPWP y la MPO como guía para seleccionar estudios nuevos.
- El **apéndice D** incluye la lista de comprobación completada de MassDOT UPWP para el FFY 2017.
- El **apéndice E** contiene un análisis actualizado de la distribución geográfica de los estudios y fondos de la UPWP programados a través de la UPWP.

- El **apéndice F** contiene el glosario de acrónimos.