



TÓM TẮT THỰC HIỆN

MPO KHU VỰC BOSTON LÀ GÌ?

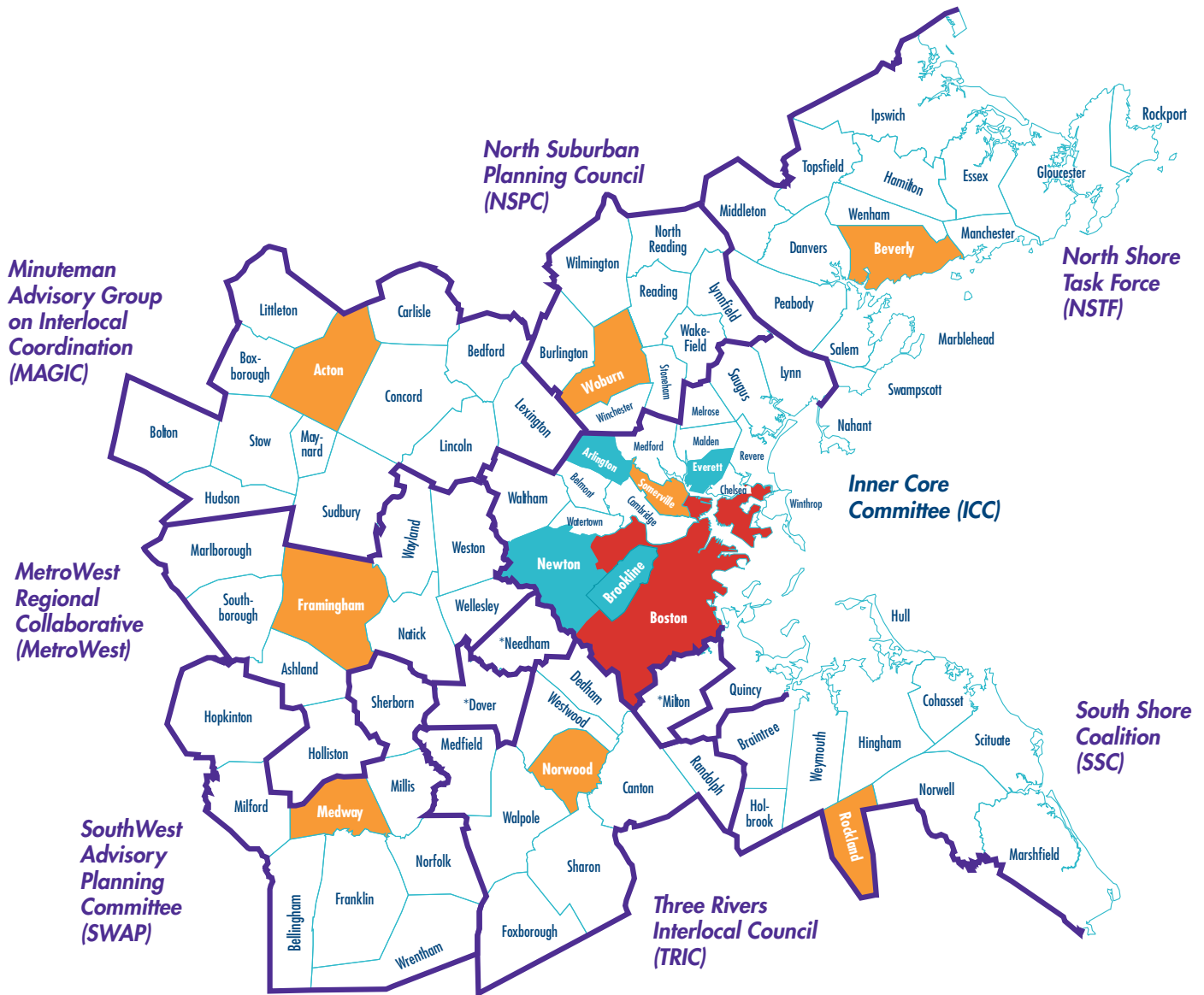
Các quyết định về cách phân bổ quỹ giao thông trong một khu vực đô thị là dựa trên thông tin và ý kiến được thu thập từ một nhóm cá nhân đa dạng, bao gồm các quan chức dân bầu, các nhà quy hoạch đô thị và các kỹ sư, những người vận động chính sách giao thông, và các cư dân quan tâm. Các tổ chức quy hoạch đô thị (metropolitan planning organizations, MPO) là các tổ chức chịu trách nhiệm cung cấp một diễn đàn cho quy trình quyết định này. Luật pháp liên bang quy định mỗi khu vực đô thị ở Hoa Kỳ với dân số 50.000 người trở lên—cũng được gọi là một khu vực đô thị hóa—phải thành lập một MPO, tổ chức này quyết định cách chi dùng quỹ giao thông liên bang cho các dự án vốn và các nghiên cứu quy hoạch cho khu vực.

Thẩm Quyền và Tư Cách Thành Viên của MPO Khu Vực Boston

Khu vực quy hoạch của MPO Khu Vực Boston mở rộng khắp 97 thành phố và thị trấn từ Boston phía bắc đến Ipswich, phía nam đến Marshfield, và phía tây đến Interstate 495.

Hình ES-1 cho thấy bản đồ các thành phố thành viên của MPO Khu Vực Boston.

Hình ES-1 Các Thành Phố trong Khu vực Boston



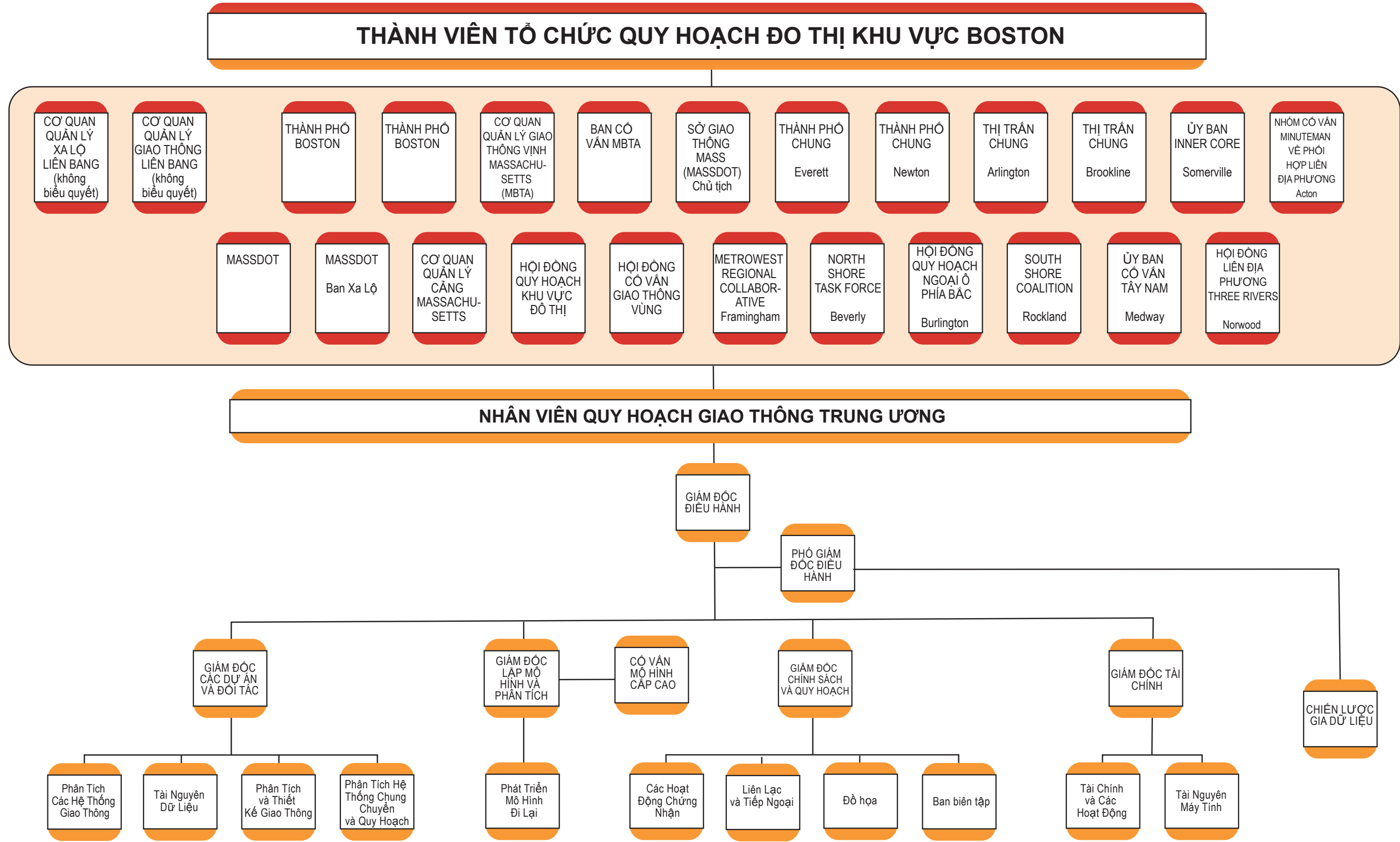
*Cộng đồng ở nhiều hơn một tiểu vùng: Dover nằm trong TRIC và SWAP; Milton và Needham nằm trong ICC và TRIC.

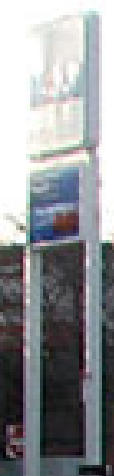
- 97 Các thành phố và thị trấn
- Ranh giới tiểu vùng
- Đại diện MPO từ tiểu vùng
- Đại diện chung thành phố hoặc thị trấn MPO
- Boston có hai đại diện thường trực MPO

Ban điều hành của MPO gồm có 22 thành viên biểu quyết. Một số cơ quan tiểu bang, tổ chức trong khu vực, và Thành phố Boston là các thành viên biểu quyết thường trực, trong khi 12 thành phố được bầu làm thành viên biểu quyết với nhiệm kỳ 3 năm. 8 thành viên thành phố đại diện cho 8 tiểu vùng của khu vực Boston, và có 4 ghế thành phố lưu động. Cơ Quan Quản Lý Xa Lộ Liên Bang (Federal Highway Administration, FHWA) và Cơ Quan Quản Lý Giao Thông Liên Bang (Federal Transit Administration, FTA) tham gia ban điều hành MPO với tư cách thành viên cố vấn (không biểu quyết). Có thể tìm thấy thêm thông tin về các thành viên thường trực của MPO trong Phụ Lục F.

Hình ES-2 cho thấy tư cách thành viên MPO và tổ chức của Nhân Viên Quy Hoạch Giao Thông Trung Ương (Central Transportation Planning Staff, CTPS), đóng vai trò nhân viên cho MPO.

Hình ES-2
Biểu Đồ Tổ Chức MPO Khu Vực Boston





Quy Trình Quy Hoạch Giao Thông

Chính phủ liên bang quản lý việc tài trợ, quy hoạch, và vận hành hệ thống giao thông mặt đất thông qua chương trình giao thông liên bang, được ban hành thành luật thông qua các Khoản 23 và 49 của Bộ Luật Hoa Kỳ. Mục 134, Khoản 23 của Đạo Luật về Xa Lộ Do Liên Bang Trợ Cấp (Federal-Aid Highway Act) và Mục 5303 của Đạo Luật Giao Thông Liên Bang (Federal Transit Act), đã sửa đổi bổ sung, quy định rằng các khu vực đô thị hóa phải tiến hành một quy trình quy hoạch giao thông để đủ điều kiện nhận tài trợ liên bang, dẫn đến các kế hoạch và chương trình phù hợp với các mục tiêu quy hoạch của khu vực đô thị.

Việc tái cho phép gần đây nhất của luật giao thông mặt đất là Luật Cơ Sở Hạ Tầng Lưỡng Đảng (BIL) mới. BIL đặt ra các chính sách liên quan đến quy hoạch giao thông đô thị. Điều luật này quy định tất cả MPO phải tiến hành một quy trình quy hoạch giao thông liên tục, toàn diện, và hợp tác (3C). Trong quy trình quy hoạch 3C của nó, MPO Khu Vực Boston hàng năm lập ra Chương Trình Cải Thiện Giao Thông (Transportation Improvement Program, TIP) và Chương Trình Công Tác Quy Hoạch Thống Nhất (Unified Planning Work Program, UPWP). Những tài liệu này, cùng với Kế Hoạch Giao Thông Dài Hạn (Long-Range Transportation Plan, LRTP) 4 năm được gọi là các tài liệu xác nhận và là bắt buộc để MP được chứng nhận là đáp ứng các yêu cầu liên bang; xác nhận này là một yêu cầu tiên quyết để nhận được tài trợ giao thông liên bang. Ngoài yêu cầu lập các tài liệu xác nhận, MPO phải xác lập và tiến hành một quy trình đảm bảo sự tham gia của công chúng, cũng như duy trì các mô hình đi lại và các tài nguyên dữ liệu để hỗ trợ xác định về sự tuân thủ yêu cầu chất lượng không khí, phân tích sự bình đẳng trong giao thông, và công tác quy hoạch và các sáng kiến dài và ngắn hạn.

Phụ lục E giải thích chi tiết hơn về bối cảnh quy định và luật pháp của hoạt động của MPO.

Quy Trình Quy Hoạch 3C

Quy trình quy hoạch 3C là một phương pháp tiến hành quy hoạch giao thông có ý nghĩa. Chính phủ liên bang quy định rằng các MPO phải tiến hành một quy trình liên tục, toàn diện, và hợp tác:

- **Liên tục:** Quy hoạch giao thông phải lên kế hoạch cho những khả năng ngắn và dài hạn, nhấn mạnh sự tiến triển tiến hóa từ quy hoạch hệ thống đến quy hoạch dự án, lập chương trình và triển khai. Nó phải nhìn nhận tính cần thiết để liên tục tái đánh giá dữ liệu và các kế hoạch.
- **Toàn diện:** Quy hoạch giao thông phải tích hợp tất cả các giai đoạn và các cấp của quy trình và tìm hiểu tất cả các phương thức để đảm bảo một phương pháp quy hoạch và lập trình cân bằng. Quy trình quy hoạch phải gồm có phân tích các yếu tố phi giao thông liên quan chẳng hạn như sử dụng đất, kinh tế, tài nguyên môi trường, và dân số.
- **Hợp tác:** Quy hoạch giao thông phải là một quy trình được thiết kế để khuyến khích sự tham gia của tất cả người sử dụng hệ thống bao gồm các doanh nghiệp, các nhóm trong cộng đồng, các tổ chức môi trường, công chúng đi lại, các đơn vị điều hành vận chuyển hàng hóa, và công chúng.

Chương 1 giải thích chi tiết hơn về quy trình 3C.

UPWP LÀ GÌ?

UPWP, lập ra bởi MPO Khu Vực Boston, giải thích cách chi dùng quỹ quy hoạch giao thông liên bang của khu vực Boston trong một năm tài chính liên bang cụ thể (FFY). Cụ thể là, UPWP là một kế hoạch tài chính được lập ra tuân thủ quy trình quy hoạch giao thông đô thị theo quy định liên bang như mô tả bên trên.

Việc phát triển UPWP gồm có ưu tiên tất cả các nghiên cứu và phân tích kỹ thuật có thể có về quy hoạch giao thông, có thể được thực hiện mang lại lợi ích cho khu vực trong một năm cụ thể. Phạm vi và ngân sách của các nghiên cứu được ưu tiên sẽ được ghi nhận trong UPWP. Mục đích là đảm bảo rằng kết quả của các nghiên cứu đó giúp đạt được các mục tiêu giao thông mà MPO, thông qua các quy trình công khai của nó, đã đặt ra cho khu vực.

UPWP đóng vai trò như một nguồn đối với thông tin sau đây:

- Thông tin cho các quan chức chính phủ, quan chức thành phố, và công chúng về các dự án và chương trình quy hoạch giao thông mặt đất dự kiến được tiến hành trong khu vực Boston
- Thông tin ngân sách cho các quan chức liên bang và tiểu bang về việc MPO Khu Vực Boston chi tiêu quỹ quy hoạch đô thị liên bang như thế nào cho các nghiên cứu và chương trình được thực hiện thay mặt MPO

UPWP liên quan thế nào đến các mục tiêu MPO Khu Vực Boston?

MPO Khu Vực Boston lên kế hoạch cho tương lai giao thông của khu vực Boston. MPO được định hướng bởi một tầm nhìn 20 năm cho một hệ thống giao thông hiện đại, an toàn, bình đẳng, bền vững, và tiên tiến về công nghệ cho khu vực. Tầm nhìn này được mô tả trong LRTP hiện tại của MPO, *Đích Đến 2040* (Destination 2040). Công tác quy hoạch giao thông được tài trợ thông qua UPWP là một phần không thể tách rời để đạt được tầm nhìn khu vực này.

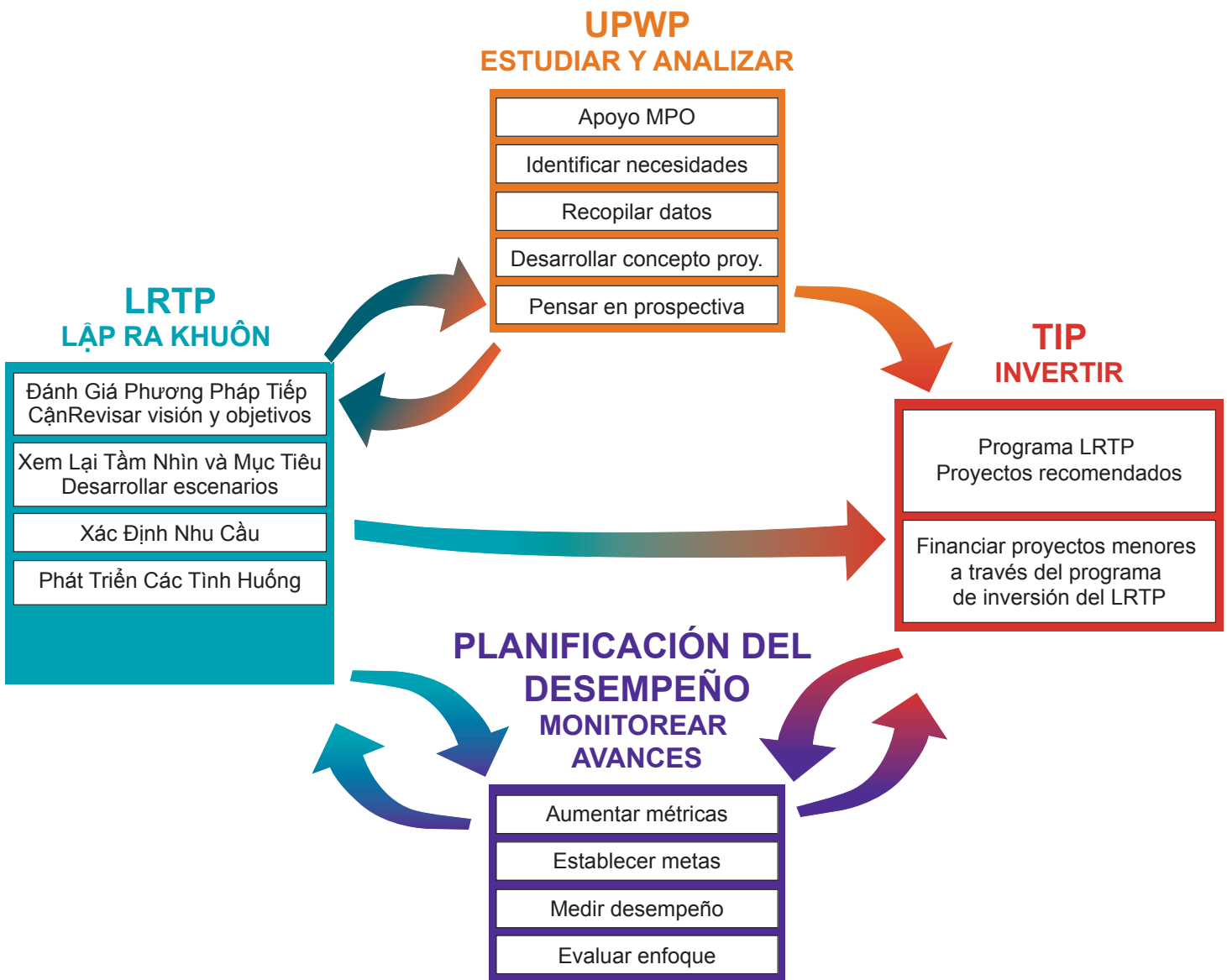
Các mục tiêu giao thông của khu vực Boston, như được xác định trong *Đích Đến 2040*, là như sau:

1. An toàn: Giao thông bằng mọi phương thức sẽ được an toàn.
2. Bảo Tồn Hệ Thống: Bảo dưỡng và hiện đại hóa hệ thống giao thông và lên kế hoạch đảm bảo tính bền lâu của nó.
3. Không Khí Sạch/Các Cộng Đồng Sạch: Tạo ra một hệ thống giao thông thân thiện với môi trường.
4. Quản Lý Công Suất/Tính Di Động: Sử dụng công suất cơ sở hiện hữu hiệu quả hơn và tăng cường các lựa chọn giao thông.
5. Tính Bình Đẳng Trong Giao Thông: Đảm bảo rằng tất cả mọi người nhận được những lợi ích tương đương từ, và không phải chịu gánh nặng không tương xứng bởi, các dự án đầu tư của MPO, bất kể chủng tộc, màu da, nguồn gốc quốc gia, tuổi tác, thu nhập, khả năng, hay giới tính.

- Sinh Lực Kinh Tế: Đảm bảo mạng lưới giao thông cung cấp một nền tảng chắc chắn cho sinh lực kinh tế.

MPO đang trong quá trình phát triển LRTP tiếp theo. Bên cạnh LRTP và UPWP, MPO còn lập TIP cho khu vực Boston. Là kế hoạch đầu tư vốn ngắn hạn của MPO, kế hoạch TIP mô tả và ưu tiên những dự án xây dựng giao thông dự kiến sẽ được triển khai trong giai đoạn 5 năm tới. Hình ES-3 minh họa mối quan hệ giữa tầm nhìn và các mục tiêu của LRTP; nền tảng quy hoạch cho công việc của MPO, UPWP; TIP; và quy trình theo dõi và đánh giá tiến bộ trong việc đạt được các mục tiêu của khu vực.

Hình ES-3
Các Mối Liên Hệ Giữa LRTP, TIP, và UPWP



Quỹ quy hoạch đô thị liên bang là gì?

Tổng tài trợ liên bang được lên chương trình trong UPWP này là \$5.708.978. Tất cả tài trợ liên bang được lên chương trình trong UPWP đều được Sở Giao Thông Massachusetts (Massachusetts Department of Transportation, MassDOT) trao cho MPO Khu Vực Boston như quỹ Quy Hoạch 3C FHWA (PL). Tuy nhiên, các khoản tài trợ liên bang này ban đầu là từ 2 nguồn: FHWA và FTA. Tài trợ liên bang, được bổ sung bằng một khoản bù trừ của MassDOT, bao gồm các nguồn ban đầu sau đây:

- Quy Hoạch 3C FHWA (PL): Quỹ quy hoạch FHWA được phân bổ cho Phòng Quy Hoạch Giao Thông (Office of Transportation Planning, OTP) của MassDOT, theo một công thức phân bổ được đặt ra bởi luật pháp liên bang, để thực hiện quy trình quy hoạch 3C. OTP phân bổ các quỹ này cho các MPO ở Massachusetts theo một công thức chủ yếu dựa trên quãng đường và dân số của khu vực. Công thức này được phát triển bởi Hiệp Hội Các Cơ Quan Quy Hoạch Khu Vực Massachusetts (Massachusetts Association of Regional Planning Agencies, MARPA) và được gọi là công thức MARPA. Phân bổ tài trợ FFY 2023 3C PL cho khu vực Boston, bao gồm các số tiền bù trừ của tiểu bang, là \$7.098.240. Tổng phân bổ 3C PL khu vực Boston được chia giữa CTPS, nhận được \$5.912.879, và Hội Đồng Quy Hoạch Khu Vực Đô Thị (MAPC), nhận được \$1.185.361.
- Quy Hoạch 3C FTA (Mục 5303): FTA cung cấp quỹ quy hoạch 3C cho các dự án giao thông cho các MPO và Sở Giao Thông (DOT) theo Mục 5303 của Đạo Luật Giao Thông Liên Bang. Các khoản tài trợ này yêu cầu một khoản bù trừ của địa phương và được phân bổ theo một công thức phân bổ. Tại Massachusetts, những khoản tài trợ này được quản lý bởi MassDOT, họ sẽ chuyển chúng thành quỹ quy hoạch PL trước khi phân phối. Phân bổ FFY 2023 FTA cho khu vực Boston, bao gồm tổng bù trừ địa phương, là \$2.885.265. Số tiền này được chia thành hai loại:
 - Quy Hoạch 3C FTA của MPO và MassDOT FTA (Mục 5303): Tổng số tiền FTA, bao gồm một khoản bù trừ của địa phương, được lên chương trình trong UPWP này như PL cho công tác do nhân viên MPO thực hiện là \$2.037.574.
 - Quy Hoạch MAPC 3C FTA (Mục 5303): Một phần phân bổ FTA của khu vực Boston được cung cấp cho MAPC. MAPC sử dụng các khoản tiền này để tiến hành các nghiên cứu quy hoạch giao thông được lên chương trình thông qua UPWP. Tổng số tiền có được từ FTA, bao gồm số tiền bù trừ của địa phương, được phân bổ cho MAPC như PL cho FFY 2023 là \$432.790.

Ngoài ra, UPWP này bao gồm \$414.901 trong quỹ FFY 2021 3C PL mang sang, hỗ trợ nhiệm vụ Phát Triển Chuyên Môn và một số chi phí trực tiếp liên quan đến phát triển mô hình nhu cầu đi lại.

Có các nguồn tài trợ khác trong UPWP không?

Có, bên cạnh công tác được tài trợ bởi MPO, CTPS thực hiện các phân tích và nghiên cứu quy hoạch được tài trợ bởi các cơ quan giao thông tiểu bang, bao gồm MassDOT, Cơ Quan Quản Lý Giao Thông Vịnh Massachusetts (Massachusetts Bay Transportation Authority, MBTA), và Cơ Quan Quản Lý Cảng Massachusetts (Massachusetts Port Authority, Massport). Có thể tìm thấy thêm chi tiết về các nghiên cứu được cơ quan tài trợ này ở Chương 5. Đối với FFY 2023, số tiền tài trợ của cơ quan được lên chương trình trong UPWP này cho các dự án sẽ được nhân viên của MPO thực hiện là như sau:

- MassDOT: \$ 904.579
- MBTA: \$710.100
- Các Nguồn Khác: \$ 80.000

CÁC NGHIÊN CỨU VÀ HOẠT ĐỘNG TRONG FFY 2023 UPWP NÀY LÀ GÌ?

Trong các chương sau đây, có thông tin chi tiết về các chương trình công tác, các nghiên cứu, các hoạt động hỗ trợ, và các phân tích kỹ thuật được tổ chức trong các phân loại sau đây:

- Các yêu cầu xác nhận và các hoạt động hành chính: UPWP gồm có các hoạt động mà MPO phải tiến hành để vẫn được chính phủ liên bang xác nhận là một MPO, để đủ điều kiện nhận và phân bổ tài trợ giao thông liên bang, và để duy trì các tài nguyên dữ liệu và thiết bị máy tính của nó một cách thích hợp. Xem các Chương 3 và 6 để biết thêm chi tiết về những lĩnh vực công việc này.
- Các chương trình công tác đang diễn ra/liên tục: Các lĩnh vực công việc này hỗ trợ phân tích kỹ thuật và các nghiên cứu quy hoạch cho các thành phố và thị trấn trong khu vực. Xem Chương 4 để biết chi tiết về các nghiên cứu và phân tích kỹ thuật này.
- Các nghiên cứu mới: Mỗi năm, có tài trợ cho các nghiên cứu mới sẽ được nhân viên của MPO tiến hành. Những nỗ lực này được thực hiện để nâng cao kiến thức thực hành cho nhân viên, cải thiện các phương pháp phân tích, và đánh giá các chiến lược để triển khai. Xem Chương 4 để biết chi tiết về các nghiên cứu mới này.
- Các nghiên cứu và phân tích kỹ thuật do cơ quan tài trợ: CTPS tiến hành các phân tích và nghiên cứu quy hoạch được tài trợ bởi các cơ quan giao thông tiểu bang, bao gồm MassDOT, MBTA, và Massport. Các nghiên cứu do cơ quan tài trợ này được mô tả ở Chương 5.

Bảng ES-1 chứa thông tin về ngân sách được phân bổ cho các hoạt động quy hoạch 3C của MPO trong FFY 2023. Bảng này phản ánh các quỹ PL đô thị của FHWA và các quỹ theo Mục 5303 của FTA, mà CTPS và MAPC dự kiến chi trong FFY 2023. Bảng này cũng phản ánh công việc mà CTPS sẽ tiến hành với tài trợ được cung cấp bởi các cơ quan giao thông khác.

Chương 3 đến 6 cung cấp thông tin chi tiết về các hoạt động quy hoạch giao thông sẽ được CTPS thực hiện trong FFY 2023. Các nghiên cứu mới được chọn tài trợ trong FFY 2023 được tóm tắt bên dưới trong Bảng ES-2 và được mô tả chi tiết hơn trong Chương 4.

Bảng ES-1
Ngân Sách Chương Trình Công Tác Quy Hoạch Thống Nhất cho FFY 2023

| Các Nghiên Cứu và Chương Trình 3C theo Phân Loại Ngân Sách | Ngân Sách CTPS FFY 2023 Đề Xuất |
|--|---------------------------------|
| Các Hoạt Động Quản Lý và Hỗ Trợ Tài Nguyên | \$ 275.000 |
| Các Yêu Cầu Xác Nhận MPO | \$ 4.027.088 |
| Các Nghiên Cứu Quy Hoạch và Phân Tích Kỹ Thuật Liên Tục Do MPO Tài Trợ | \$ 247.500 |
| Các Nghiên Cứu Riêng Biệt Mới Do MPO Tài Trợ | \$ 668.000 |
| Quỹ PL Do MassDOT Chỉ Đạo* | \$ 352.579 |
| Hỗ Trợ Trực Tiếp | \$ 100.000 |
| Tổng cho Các Nghiên Cứu và Chương Trình 3C của CTPS | \$ 5.670.167 |

| Công Tác CTPS Do Cơ Quan Tài Trợ | Ngân Sách CTPS FFY 2023 Đề Xuất |
|--|---------------------------------|
| MassDOT kinh phí | \$ 500,000 |
| MassDOT tài trợ khác | \$ 42,000 |
| Quỹ MBTA | \$ 710.100 |
| Khác | \$ 80.000 |
| Tổng cho Công Tác Dự Án CTPS Do Cơ Quan Tài Trợ | \$ 1.332.100 |

| | |
|---|--------------------|
| Tổng Ngân Sách CTPS trong FFY 2023 (3C + Công Tác của Cơ Quan) | \$7.002.267 |
|---|--------------------|

Ghi chú: Các số liệu ngân sách này bao gồm lương, tổng chi phí, và chi phí hỗ trợ trực tiếp.

* Các dự án ở phân loại này được tiến hành thay mặt MassDOT nhưng được tài trợ thông qua hợp đồng 3C của MPO.

(Bảng ES-1ở phía trước)

| Các Nghiên Cứu và Chương Trình 3C theo Phân Loại Ngân Sách MAPC | Ngân Sách MAPC FFY 2023 Đề Xuất |
|--|--|
| Các Nghiên Cứu Quy Hoạch và Phân Tích Kỹ Thuật của MAPC | \$ 679.361 |
| Các Hoạt Động Quản Lý và Hỗ Trợ Tài Nguyên của MAPC | \$ 506.000 |
| Tổng Quỹ theo UPWP của MAPC trong FFY 2023 | \$ 1.185.361 |

| Cơ Quan Hỗ Trợ Công Tác MPO/3C | Ngân Sách FFY 2023 Đề Xuất |
|---------------------------------------|-----------------------------------|
| CTPS | \$ 5.670.167 |
| MAPC | \$ 1.185.361 |
| Tổng Phụ Ngân Sách 3C | \$ 6.855.528 |

| | |
|---|---------------------|
| Công Tác CTPS Do Cơ Quan Tài Trợ | \$ 1.332.100 |
| Ngân Sách UPWP FFY 2023 | \$ 8.187.628 |

Bảng ES-2
Các Nghiên Cứu Mới Được Tài Trợ Riêng trong FFY 2023

| ID Dự Án | Nghiên Cứu hoặc Chương Trình | Ngân Sách CTPS FFY 2023 Đề Xuất |
|---|--|------------------------------------|
| Xác định sau | Chương trình cơ sở hạ tầng di động đa phương thức | \$ 338.000 |
| Xác định sau | Cập nhật cơ sở dữ liệu về số lượng người đi bộ / xe đạp | \$ 80.000 |
| Xác định sau | Dịch vụ xe buýt tuyến cố định linh hoạt | \$ 20.000 |
| Xác định sau | Chương Trình Hiện Đại Hóa Hệ Thống Trung Chuyển | \$ 37.500 |
| Xác định sau | Phòng thí nghiệm và Nghiên cứu về Bãi đậu xe Thành phố | \$ 80.000 |
| Xác định sau | Học hỏi từ kinh nghiệm định giá đường bộ | \$ 45.000 |
| Xác định sau | Tính bền vững và khử cacbon trong vận chuyển hàng hóa và Khu vực Hậu cần ở Khu vực Bắc Suffolk | \$ 67,500 |
| Tổng cho Các Nghiên Cứu Mới Riêng Biệt và Tái Diễn | | \$668.000 |

QUY TRÌNH LẬP UPWP VÀ THEO DÕI TIẾN BỘ NGHIÊN CỨU LÀ GÌ?

Phát triển UPWP

Quy trình hàng năm để lập UPWP gồm có cả lập và đánh giá các ý tưởng cho các nghiên cứu mới, cũng như cập nhật phạm vi và giao phẩm dự kiến đối với các hoạt động phân tích kỹ thuật đang diễn ra, các yêu cầu xác nhận, và các hoạt động hỗ trợ hành chính.

Các ý tưởng cho các nghiên cứu mới từ một sự kết hợp các tài nguyên sau đây:

- Ý kiến của công chúng được thu thập thông qua các cuộc họp cộng đồng và các cuộc họp với 8 nhóm quy hoạch đô thị tiểu vùng của MAPC
- Ý kiến của Hội Đồng Cố Vấn Giao Thông Khu Vực (Regional Transportation Advisory Council) được thu thập từ các cuộc họp trong đó nhân viên của MPO đã thảo luận về các ý tưởng nghiên cứu và ưu tiên giao thông của các tổ chức thành viên của Hội Đồng Cố Vấn
- Ý kiến được thu thập từ Ủy Ban UPWP của MPO, ủy ban này giám sát việc phát triển của toàn bộ tài liệu UPWP và nhóm họp trong năm
- Các tài liệu quy hoạch hiện hữu như Quy Trình Quản Lý Tác Nghiẽn của MPO và Đánh Giá Nhu Cầu LRTP; kế hoạch vốn dài hạn của MBTA; MetroCommon, kế hoạch dài hạn của MAPC cho sự tăng trưởng thông minh trong khu vực Boston; và các nghiên cứu khác gần đây
- Hướng dẫn được ban hành bởi FHWA và FTA về các nghiên cứu giải quyết các lĩnh vực nhấn mạnh trong quy hoạch giao thông liên bang (để biết thêm thông tin về các lĩnh vực nhấn mạnh của liên bang, xem Phụ Lục E và Bảng E-1)
- Thư nhận xét của công chúng và đề xuất nghiên cứu mà nhân viên MPO nhận được trong các sự kiện tiếp ngoại và trong các giai đoạn lấy ý kiến công chúng cho UPWP và các báo cáo khác do CTPS lập
- Tham khảo ý kiến của MassDOT, và MBTA, và MAPC diễn ra trong giai đoạn phát triển tài liệu và trong năm khi xuất hiện các ý tưởng mới về nhu cầu quy hoạch giao thông
- Các nhu cầu đã được nhân viên MPO xác định, xuất hiện từ những tương tác liên tục giữa nhân viên của MPO, các cơ quan tiểu bang và địa phương, các tổ chức, và các nhóm trong cộng đồng

Các ý tưởng cho các nghiên cứu mới được soạn thành Tập Hợp Các Nghiên Cứu Đề Xuất (Universe of Proposed Studies). Mỗi đề xuất được đánh giá dựa trên việc nó sẽ giúp khu vực đạt được các mục tiêu LRTP bằng cách nào. Khi chọn ra danh sách các nghiên cứu cuối cùng, Ủy Ban UPWP cũng xem xét sử dụng kết quả nghiên cứu dự kiến cho các bên liên quan của MPO; có đủ tài nguyên nhân sự để thực hiện công việc cần thiết hay không; và công việc cần tiến hành có được điều phối chứ không phải là dư thừa đối với công việc đang được tiến hành ở các cơ quan khác hay không.

MPO không ngừng tìm cách cải thiện quy trình của nó thông qua quy trình quyết định mang tính dung hòa và hợp tác. Vì lý do này, MPO tìm cách thu hút sự tham gia của các bên liên quan đa dạng trong toàn bộ quy trình phát triển UPWP.

Nhân viên của MPO sẽ tiếp tục tìm kiếm ý kiến công chúng để có các ý tưởng đưa vào Tập Hợp Các Nghiên Cứu Đề Xuất Mới và thu hút người tham gia thảo luận, đánh giá, và cuối cùng là ưu tiên các nghiên cứu để đưa vào UPWP. Nhân viên cũng tiếp tục theo dõi và tăng cường các kênh liên lạc của MPO, chẳng hạn như các kênh được liệt kê bên dưới:

- Một website thu hút, đóng vai trò như một tài nguyên cho những ai đang tìm cách có ảnh hưởng đến quy hoạch giao thông trong khu vực Boston
- Các tài khoản Facebook, Twitter, Instagram, và LinkedIn (@BostonRegionMPO) đưa tin về quy hoạch giao thông và công bố các sự kiện của MPO, và một kênh YouTube giới thiệu các nội dung ghi lại các cuộc họp và sự kiện ảo của MPO
- Một trang blog công bố nghiên cứu và dữ liệu của MPO ở một định dạng dễ tiếp cận
- Hoạt động tiếp ngoại có mục tiêu đối với các nhóm vận động chính sách và các nhóm trong cộng đồng, nhất là các nhóm đại diện cho những nhóm dân trước đây ít tham gia các quy trình của MPO
- Các hoạt động tiếp ngoại công khai trực tiếp và từ xa, được tổ chức bởi nhân viên của MPO hoặc các đối tác của MPO, tại đó nhân viên có mặt, hướng dẫn các hoạt động, và lắng nghe tại các bàn thông tin và tài nguyên
- Các sự kiện theo phong cách open-house, tại đó những ai tìm kiếm ý kiến phản hồi và tư vấn về các dự án TIP, các đề xuất UPWP, hoặc các ứng dụng hỗ trợ kỹ thuật có thể tương tác 1:1 với nhân viên của MPO

Quy trình xem xét công khai là gì?

Ý kiến phản hồi từ hoạt động tiếp ngoại công khai tạo thành một phần quan trọng của ý kiến được đưa vào UPWP mỗi năm. Đến cuối mọi quy trình phát triển UPWP, MPO biểu quyết để thông cáo cho công chúng xem xét một tài liệu nháp mô tả công việc đang diễn ra, các nghiên cứu mới, và thông tin tài chính. Sau đó MPO mời công chúng cho nhận xét về UPWP Dự Thảo. Nhân viên của MPO đăng tài liệu để tải xuống qua website của MPO (www.bostonmpo.org) và công bố thông cáo của nó qua một danh sách gửi email gồm có những người liên hệ tại thành phố, công dân quan tâm, và các bên liên quan khác trong khu vực và truyền thông xã hội. Các thông báo email thông tin cho những người liên hệ này về các cơ hội sắp tới để công chúng cho ý kiến và tham gia quy trình quyết định của MPO, và để thông báo về các sự kiện khác mà MPO tài trợ hoặc tổ chức. Nhân viên MPO cũng lấy ý kiến công chúng trong các sự kiện open house của CTPS và tại các sự kiện công khai được tổ chức bởi MPO hoặc các đối tác giao thông của nó (bao gồm MassDOT và MBTA). Nhân viên MPO soạn tất cả các nhận xét được đưa ra trong giai đoạn xem xét công khai này và trình cho ban điều hành MPO.

Thông tin về quy trình xem xét công khai đối với UPWP Dự Thảo cho FFY 2023 được cung cấp trong Phụ Lục B.

Tiến độ và kết quả được theo dõi như thế nào?

MPO theo dõi tiến bộ của các nghiên cứu được tài trợ thông qua UPWP bằng cách thực hiện các nhiệm vụ sau đây:

- Phê duyệt các chương trình và phạm vi công việc chi tiết
- Xem xét các báo cáo tiến bộ hàng tháng
- Theo dõi ngân sách nghiên cứu UPWP và cập nhật về chi tiêu thực tế qua các báo cáo hàng quý
- Phê duyệt việc ban hành các giao phẩm dựa trên việc các mục tiêu nêu trong chương trình hoặc phạm vi làm việc có được đáp ứng hay không và các giao phẩm đã cho biết có được lập ra hay không

TỔNG QUAN VỀ TÀI LIỆU NÀY

Tài liệu UPWP này có cấu trúc như sau:

- Chương 1 cung cấp thông tin cơ bản về quy trình quy hoạch giao thông đô thị và các cơ quan thành viên của MPO Khu Vực Boston.
- Chương 2 cung cấp thông tin cơ bản chi tiết và thông tin về mục đích của tài liệu này, quy trình phát triển nó và theo dõi công việc của UPWP, và nó giúp MPO đạt được các mục tiêu giao thông khu vực bằng cách nào.
- Chương 3 gồm có những mô tả về các hoạt động yêu cầu xác nhận cần hoàn thành trong FFY 2023 (bao gồm sự hỗ trợ cho MPO, các ủy ban của họ, và các quy trình và hoạt động liên quan), và ngân sách hiện tại được chỉ định cho từng chương trình và hoạt động.
- Chương 4 mô tả công việc nghiên cứu và phân tích kỹ thuật riêng biệt của CTPS và đang diễn ra sau đây:
 - Các bảng tóm tắt về các nghiên cứu UPWP trong các FFY 2021-22 đã được hoàn thành đến cuối tháng 9, 2022, bên cạnh các kết quả công việc khác, bao gồm các báo cáo và thông tri kỹ thuật khác
 - Các nghiên cứu quy hoạch và phân tích kỹ thuật của MPO sẽ được thực hiện từ FFY 2022 đến FFY 2023, nếu có
 - Mô tả về các nghiên cứu quy hoạch mới được chọn tài trợ trong FFY 2023
 - Những mô tả cập nhật về phân tích kỹ thuật và công tác hỗ trợ đang diễn ra mà nhân viên MPO tiến hành cho các thành phố và khu vực

- Chương 5 gồm có những mô tả về các nghiên cứu quy hoạch giao thông và phân tích kỹ thuật do cơ quan tài trợ sẽ được CTPS tiến hành trong FFY 2023. Những thông tin này gồm có các hợp đồng tái diễn chẳng hạn như Chương Trình Khoản VI của MassDOT và Cơ Sở Dữ Liệu Giao Thông Quốc Gia của MBTA: Thu Thập và Phân Tích Dữ Liệu, và các hợp đồng mới.
- Chương 6 cung cấp thông tin chi tiết và ngân sách cho FFY 2023 cho các hoạt động quản lý tài nguyên và hỗ trợ do nhân viên của MPO tiến hành.
- Chương 7 cung cấp thông tin chi tiết về các chương trình MAPC được tài trợ thông qua UPWP, bao gồm các hoạt động hành chính, hỗ trợ, liên lạc, hỗ trợ kỹ thuật, và nghiên cứu.
- Chương 8 gồm có các bảng tóm tắt ngân sách trình bày quỹ quy hoạch đô thị liên bang sẽ được chi như thế nào cho các hoạt động hỗ trợ, các nghiên cứu, và chương trình được ghi nhận trong UPWP này. Chương này cung cấp thông tin cần thiết cho các quan chức liên bang và tiểu bang để phê duyệt sử dụng tài trợ và để quản lý hợp đồng.
- Phụ lục A trình bày những mô tả về các dự án/nghiên cứu quy hoạch giao thông ngoài MPO đang (hoặc sẽ) được tiến hành trong khu vực Boston trong FFY 2023 và được tài trợ bằng quỹ quy hoạch liên bang và/hoặc có tầm quan trọng đối với khu vực. Các dự án này có một quy trình xem xét và phê duyệt riêng nằm ngoài phạm vi của MPO. Chúng được đưa vào UPWP để cung cấp một cái nhìn toàn diện về các kế hoạch và nghiên cứu dự kiến diễn ra trong khu vực Boston và để đảm bảo rằng các nỗ lực quy hoạch của MPO được điều phối với công tác khác đang diễn ra.
- Phụ lục B mô tả quy trình tham gia của công chúng được sử dụng để phát triển và xem xét UPWP Dự Thảo. Phụ lục này cũng gồm có nhận xét bằng văn bản về UPWP Dự Thảo đã nhận được trong giai đoạn xem xét công khai.
- Phụ lục C gồm có Tập Hợp Các Nghiên Cứu Đề Xuất Mới cho FFY 2023 và mô tả quy trình đánh giá đã được sử dụng bởi Ủy Ban UPWP và MPO như hướng dẫn để chọn các nghiên cứu mới.
- Phụ lục D chứa một bản phân tích cập nhật về sự phân bố địa lý của các nghiên cứu theo địa điểm đã được lên chương trình thông qua UPWP.
- Phụ lục E cung cấp thông tin chi tiết về khuôn khổ quy định hướng dẫn việc phát triển UPWP và các nghiên cứu và hoạt động được lên chương trình để tài trợ, cũng như các quy định và hướng dẫn chung mà MPO xem xét trong tất cả công việc của họ.
- Phụ lục F ghi nhận chi tiết tư cách thành viên của MPO.