

# RESUMEN EJECUTIVO

## ¿QUÉ ES LA MPO DE LA REGIÓN DE BOSTON?

Las decisiones sobre cómo asignar fondos del sistema de transporte en un área metropolitana se toman con base en la información y en las ideas obtenidas de un amplio grupo de la población, que incluye a funcionarios electos, ingenieros y proyectistas municipales, defensores del transporte y residentes interesados. Las Organizaciones de Planificación Metropolitana (MPO, por su sigla en inglés) son los organismos responsables de ofrecer un foro para este proceso de toma de decisiones. Cada área metropolitana de los Estados Unidos con una población de 50 000 o más habitantes (también conocida como área urbanizada) está obligada por la ley federal a crear una MPO, la cual se encarga de decidir cómo usar los fondos federales de transporte en los proyectos importantes y en los estudios de planificación para dicha área.

## Jurisdicción y Membresía de la MPO de la Región de Boston

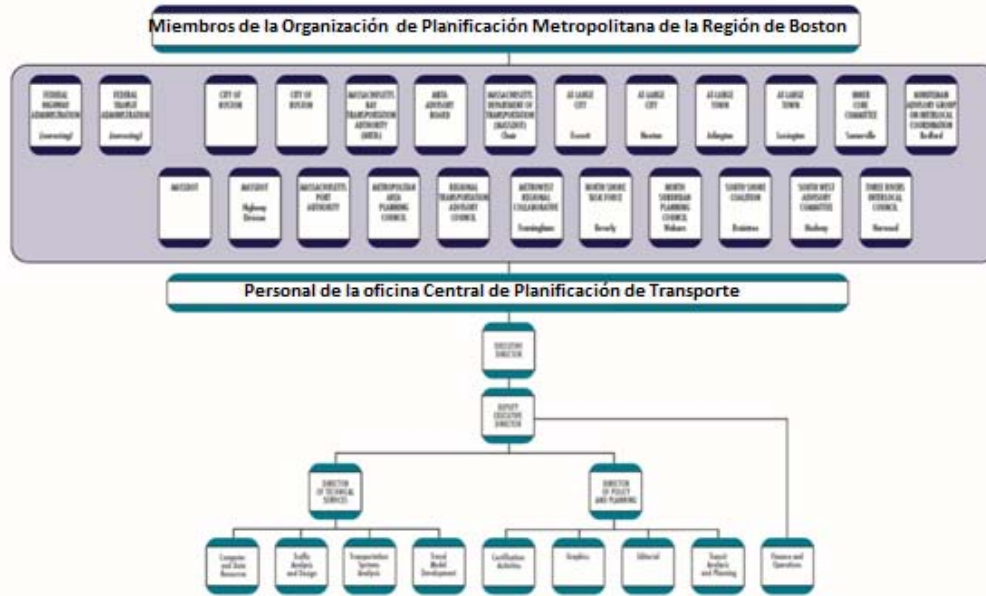
El área de planificación de la MPO de la Región de Boston se extiende a través de 97 ciudades y centros urbanos que comprenden desde el norte de Boston a Ipswich, del sur a Marshfield y del oeste a la ruta Interestatal 495.

La Figura RE-1 muestra el mapa de los municipios miembro de la MPO de la Región de Boston.



La Figura RE - 2 muestra a los miembros de la MPO y de la organización del Personal de la oficina Central de Planificación de Transporte (*Central Transportation Planning Staff (CTPS)*), que opera como equipo de la MPO.

**Figura RE-2**  
**Organigrama de la MPO de la Región de Boston**



MARCH 2014

## El Proceso de la Planificación del Transporte

El gobierno federal regula el financiamiento, la planificación y el funcionamiento del sistema de transporte terrestre a través del programa de transporte federal, que se sancionó ley a través de los Títulos 23 y 49 del Código de los Estados Unidos. El Artículo 134 del Título 23 de la Ley de Ayuda Federal para Carreteras (*Federal-Aid Highway Act*) y el Artículo 5303 de la Ley de Tránsito Federal (*Federal Transit Act*), y sus enmiendas, establecen que a fin de ser elegible para los fondos federales las áreas urbanizadas deben llevar a cabo un proceso de planificación del sistema de transporte, que resulte en planes y programas acorde con los objetivos de planificación del área metropolitana.

La reautorización más reciente de la ley de transporte terrestre es la Ley de Arreglo del Transporte Terrestre de EE.UU. (*Fixing America's Surface Transportation (FAST) Act*). La Ley FAST fija políticas referentes a la planificación del transporte metropolitano. La ley obliga a todas las MPO a realizar un proceso de planificación de transporte continuo, integral y cooperativo (3C). Como parte del proceso de planificación 3C, la MPO de la Región de Boston elabora anualmente el Programa de Mejoramiento del Transporte (*Transportation Improvement Program (TIP)*) y el Programa de Trabajo de Planificación Unificada (*Unified Planning Work Program (UPWP)*). Estos documentos, junto con el Plan cuatrienal de Transporte de Larga Distancia (*Long-Range Transportation Plan (LRTP)*) son referidos como documentos de certificación y exigidos para que la MPO sea certificada como una organización que cumple con los requisitos federales; esta certificación es un requisito previo para recibir fondos federales de transporte. Además del requisito de presentar los documentos de certificación, la MPO debe establecer y llevar a cabo un proceso integrador de la participación pública, y también preservar los modelos de transporte y fuentes de información para respaldar las determinaciones de conformidad con la calidad del aire, los análisis de equidad en el transporte y la planificación de trabajos e iniciativas de largo y corto plazo.

## El Proceso de Planificación 3C

El proceso de planificación 3C es un enfoque para la realización de una planificación de transporte significativa. El gobierno federal exige que las MPO realicen un proceso continuo, integral y cooperativo:

- **Continuo:** la planificación del transporte debe incluir planes a corto y largo plazo, en la que se destaque la progresión en la evolución desde la planificación de sistemas hasta la planificación, programación e implementación de los proyectos. Debe identificar las necesidades para reevaluar continuamente los datos y los planes.
- **Integral:** la planificación del transporte debe integrar todas las etapas y niveles del proceso y examinar todos los modos para garantizar un enfoque de planificación y programación equilibrado. El proceso de planificación debe incluir el análisis de aquellos elementos sin relación específica con el transporte, como el uso del suelo, la economía, los recursos ambientales y la población.
- **Cooperativa:** la planificación del transporte debe ser un proceso diseñado para incentivar la participación de todos los usuarios del sistema, incluidas las empresas, los grupos comunitarios, las organizaciones medioambientales, el público que viaja, los operadores de carga y el público.

## ¿QUÉ ES EL UPWP?

El UPWP, elaborado por la MPO de la Región de Boston, explica cómo se asignarán los fondos de planificación del transporte federal de la región de Boston en un año fiscal federal dado (FFY, por su sigla en inglés). Específicamente, el UPWP es un plan de financiación que se elabora de acuerdo con el proceso de planificación de transporte metropolitano exigido por el gobierno federal descrito anteriormente.

El desarrollo del UPWP implica la priorización de todos los posibles estudios de planificación de transporte y análisis técnicos que puedan realizarse para beneficiar a la región en un año determinado. Los alcances y presupuestos de los estudios priorizados están registrados en el UPWP. Supropósito es asegurar que los resultados de los estudios ayuden a alcanzar los objetivos de transporte que la MPO, a través de los distintos procesos públicos, ha establecido para la región.

El UPWP actúa como fuente para la siguiente información:

- Información para funcionarios gubernamentales, funcionarios municipales y el público sobre los proyectos y programas de planificación de transporte terrestre que se esperan realizar en la región de Boston
- Información presupuestaria para funcionarios federales y estatales acerca de cómo la MPO de la Región de Boston planea asignar fondos federales de planificación metropolitana en estudios y programas realizados en nombre de la MPO

## ¿Cómo se relaciona el UPWP con las metas de la MPO de la Región de Boston?

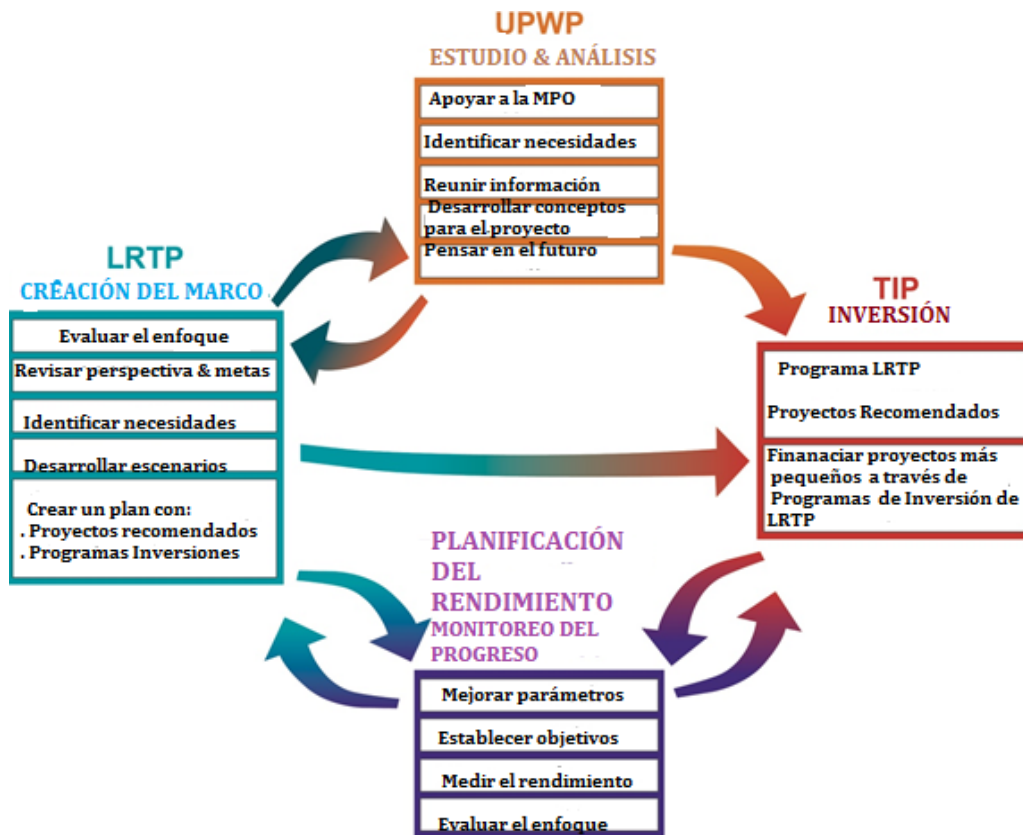
La MPO de la Región de Boston elabora planes para el futuro del transporte de la región de Boston. La MPO actúa en base a un enfoque de 20 años para un sistema de transporte moderno, seguro, equitativo, sostenible y tecnológicamente avanzado para la región. Este enfoque se describe en el LRTP actual de MPO, *Trazando el Progreso hacia 2040 (Charting Progreso to 2040)*, y se ampliará aún más en el LRTP que está en elaboración actualmente, *Destino 2040 (Destination 2040)*. El trabajo de planificación de transporte financiado a través del UPWP es una parte integral para lograr este enfoque regional.

Los objetivos de transporte de la región de Boston, según lo acordado por la MPO durante el desarrollo del *Destino 2040*, son los siguientes:

- Seguridad: el transporte en todos sus modos será seguro.
- Preservación del sistema: mantener y modernizar el sistema de transporte y planificar su resiliencia.
- Aire limpio y Comunidades limpias: crear un sistema de transporte respetuoso con el medio ambiente.
- Gestión de capacidad y movilidad: utilizar la capacidad de las instalaciones existentes de manera más eficiente y aumentar las opciones de transporte.
- Equidad en el transporte: asegurar de que todas las personas reciban beneficios equiparables de las inversiones de la MPO, independientemente de su raza, color, origen nacional, edad, ingresos, capacidad o sexo, y no tengan que soportar una carga desproporcionada.
- Vitalidad económica: garantizar que nuestra red de transporte proporcione una base sólida para la vitalidad económica.

Además del LRTP y el UPWP, la MPO también elabora el TIP para la región de Boston. Como plan de inversión de capital a corto plazo de la MPO, el TIP describe y prioriza los proyectos de construcción de transporte que se espera implementar durante el período próximo de cinco años. La Figura RE-3 ilustra la relación entre la perspectiva y los objetivos del LRTP; el fundamento de planificación para el trabajo de la MPO, el UPWP; el TIP; y el proceso para el monitoreo y evaluación del progreso hacia el logro de los objetivos de la región.

**Figura RE-3**  
**Relaciones entre LRTP, TIP y UPWP**



## ¿Qué son los fondos federales de planificación metropolitana?

La financiación federal que apoya gran parte del trabajo descrito en este UPWP proviene de dos fuentes principales: la FHWA y la FTA. Las fuentes de financiamiento federal, que se complementan con fondos locales asignados por el Departamento de Transporte de Massachusetts (*Massachusetts Department of Transportation (MassDOT)*), incluyen las siguientes fuentes:

- Planificación FHWA 3C (PL): los fondos de planificación FHWA son asignados a la Oficina de Planificación de Transporte (*Office of Transportation Planning (OTP)*) del MassDOT, según una fórmula de asignación establecida por la legislación federal, para la realización del proceso de planificación 3C. La OTP distribuye estos fondos a las MPO de Massachusetts de acuerdo con una fórmula con base principalmente en el kilometraje y la población de la región. La fórmula fue desarrollada por la Asociación de Agencias de Planificación Regional de Massachusetts (*Massachusetts Association of Regional Planning Agencies (MARPA)*) y se conoce como la fórmula MARPA. La asignación de fondos del FFY 2020 3C PL para la región de Boston es de \$

\$3,813,949, la cual incluye la contribución de contrapartida de fondos estatales. De esa asignación, \$3,813,949 están programados en este UPWP.

- Planificación de FTA 3C (§5303): FTA asigna los fondos de planificación 3C para proyectos de tránsito a las MPO según el Artículo 5303 de la Ley Federal de Tránsito. Estos fondos requieren una contrapartida de fondos locales, son asignados de acuerdo con una fórmula de asignación y son administrados por el MassDOT. La asignación de la FTA del FFY 2020 para la región de Boston, incluida la contrapartida local total, es de \$2,321,502. El monto total programado en este UPWP para los estudios que realizarán CTPS, MassDOT y el Consejo de Planificación del Área Metropolitana (MAPC) en nombre de la MPO es de \$1,703,982, como se describe a continuación:
  - Planificación 3C de MPO FTA (§5303): el monto total de los fondos de FTA, incluida la contrapartida local, programado en este UPWP para el trabajo a cargo del personal de la MPO es de \$1,355,757.
  - Planificación 3C del MassDOT FTA (§5303): el monto total de fondos de FTA, incluida una asignación de contrapartida local, asignado al MassDOT para el FFY 2020 es de \$283,688. El MassDOT utiliza estos fondos para emitir un contrato para la MPO a fin de asistir en la planificación del tránsito durante todo el FFY (este contrato es referido como Asistencia de Planificación del Tránsito del MassDOT (*MassDOT Transit Planning Assistance*)).
  - Planificación 3C MAPC FTA (§5303): una parte de la asignación del FTA de la región de Boston también se distribuye a MAPC. El MAPC utiliza estos fondos para realizar los estudios de planificación de tránsito programados a través del UPWP. La cantidad total de fondos del FTA, incluida una contrapartida local, asignada al MAPC para el FFY 2020 es de \$348,225.

## ¿Existen otras Fuentes de financiamiento en el UPWP?

Sí, además del trabajo financiado por la MPO, el CTPS realiza análisis de planificación y estudios financiados por agencias de transporte estatales, que incluyen al MassDOT, la Autoridad de Transporte de la Bahía de Massachusetts (MBTA, por su sigla en inglés) y la Autoridad Portuaria de Massachusetts (Massport, por su sigla en inglés). Se puede encontrar más información sobre



estos estudios financiados por la agencia en el Capítulo 5. Para el FFY 2020, los montos de financiamiento programados de la agencia en este UPWP para los proyectos a cargo del personal de la MPO son los siguientes:

- **Planificación e investigación a nivel estatal (SPR, por su sigla en inglés) de la FHWA (SPR): \$301,500 (que incluye la contrapartida de fondos estatales)**

Como en el caso de los fondos de 3C PL, FHWA proporciona fondos de la SPR a la OTP de acuerdo con una fórmula de distribución. La OTP utiliza estos fondos para llevar a cabo proyectos de planificación e investigación en todo el estado. Este UPWP describe solo los estudios financiados por la SPR que se realizarán en la región de Boston; sin embargo, la OTP proporciona una lista completa de cómo estos fondos se asignan en todo el estado en un documento llamado Programa de Trabajo de Planificación de Transporte de la SPR (*SPR Transportation-Planning Work Program*)

- **Artículo 5303 del MassDOT: \$95,832**
- **Otro MassDOT : \$79,000**
- **MBTA: \$615,425**
- **Otras fuentes: \$55,000**

## ¿QUÉ ESTUDIOS Y ACTIVIDADES HAY EN ESTE UPWP PARA EL FFY 2020?

En los siguientes capítulos, se brinda información detallada sobre los programas de trabajo, estudios, actividades de apoyo y análisis técnicos que están organizados en las siguientes categorías:

- **Requisitos de certificación y actividades administrativas:** el UPWP incluye actividades que el MPO debe realizar para continuar con la certificación como una MPO otorgada por el gobierno federal, para ser elegible para recibir y asignar dinero del transporte federal y para mantener sus fuentes de datos y equipos informáticos adecuadamente. Consulte los Capítulos 3 y 6 para obtener más información sobre estas áreas de trabajo.
- **Programas de trabajo en curso/permanentes:** estas áreas de trabajo apoyan los análisis técnicos y los estudios de planificación para las ciudades y centros urbanos de la región. Vea el Capítulo 4 para más información sobre estos estudios y análisis técnicos.
- **Nuevos estudios:** cada año, hay una cierta cantidad de fondos disponibles para asignar a los estudios nuevos que se llevarán a cabo a

cargo del personal de la MPO. Estos esfuerzos se realizan para mejorar el conocimiento del equipo sobre la práctica, para mejorar los métodos analíticos y para evaluar las estrategias de implementación. Vea el Capítulo 4 para mayor información sobre estos nuevos estudios.

- **Estudios y análisis técnicos financiados por la agencia:** el CTPS realiza análisis de planificación y estudios financiados por las agencias de transporte estatales, que incluyen al MassDOT, la MBTA y la Massport. Estos estudios financiados por las agencias se describen con mayor información en el Capítulo 5.

La Tabla RE-1 contiene el presupuesto asignado para las actividades de planificación 3C de la MPO en el FFY 2020. La tabla refleja los fondos de PL metropolitanos de FHWA y los fondos del Artículo 5303 del FTA, que el CTPS y el MAPC suponen que invertirán en el FFY 2020. La tabla también refleja el trabajo que el CTPS realizará con fondos provistos por otras agencias de transporte.

Los capítulo 3 al 6 brindan información detallada sobre las actividades de planificación del transporte que serán realizadas por el CTPS durante el FFY 2020. Los nuevos estudios elegidos para su financiamiento en el FFY 2020 se resumen a continuación en la Tabla RE-2 y se describen con más detalle en el Capítulo 4.

**Tabla RE-1**  
**Presupuesto del Programa de Trabajo de Planificación Unificada para el FFY 2020**

Programas y Estudios 3C por Categorías de Presupuesto del CTPS	Fondos PL 3C	Fondos Artí culo 5303	Presupuesto Propuesto para el FFY 2020
Administración, Gestión de recursos y Actividades de apoyo	\$424,340	\$181,780	\$606,120
Requisitos de Certificación de la MPO	\$1,936,259	\$803,947	\$2,740,206

<b>Programas y Estudios 3C por Categorías de Presupuesto del CTPS</b>	<b>Fondos PL 3C</b>	<b>Fondos Artículo 5303</b>	<b>Presupuesto Propuesto para el FFY 2020</b>
Estudios de planificación y análisis técnicos continuos financiados por la MPO	\$155,200	\$124,530	\$279,730
Nuevos estudios específicos financiados por la MPO	\$521,500	\$223,500	\$745,000
Apoyodirecto	\$52,000	\$22,000	\$74,000
<b>Total para Programas y Estudios del CTPS 3C</b>	<b>\$3,089,299</b>	<b>\$1,355,757</b>	<b>\$4,445,056</b>

<b>Trabajo del CTPS Financiado por Agencias</b>	<b>Fondos de la Agencia</b>	<b>Apoyo Directo</b>	<b>Presupuesto Propuesto para el FFY 2020</b>
Fondos de SPR del MassDOT	\$295,500	\$6,000	\$301,500
Fondos Artículo 5303 de MassDOT	\$89,832	\$6,000	\$95,832
Otros fondos del MassDOT	\$79,000	\$-	\$79,000
Fondos de la MBTA	\$614,500	\$925	\$615,425
Otros	\$55,000	\$-	\$55,000
<b>Total para la Elaboración de Proyectos del CTPS Financiado por Agencias</b>	<b>\$1,133,832</b>	<b>\$12,925</b>	<b>\$1,146,757</b>
<b>Presupuesto Total del CTPS</b>			<b>\$5,591,813</b>

Trabajo del CTPS Financiado por Agencias	Fondos de la Agencia	Apoyo Directo	Presupuesto Propuesto para el FFY 2020
<b>(3C y Trabajo de Agencias)</b>			

Las cifras del presupuesto incluyen salario, gastos generales y apoyo directo.

Estudios y Programas 3C por Categorías de Presupuesto de MAPC	Fondos PL 3C	Fondos Artículo 5303	Presupuesto Propuesto para el FFY 2020
Estudios de planificación y análisis técnicos del MAPC	\$393,599	\$220,276	\$613,875
Administración del MAPC, Gestión de recursos y Actividades de apoyo	\$331,051	\$127,949	\$459,000
<b>Total del Presupuesto de 3C del MAPC</b>	<b>\$724,650</b>	<b>\$348,225</b>	<b>\$1,072,875</b>

<b>Subtotal del Presupuesto Total 3C por Programa de Financiamiento</b>	<b>\$3,813,949</b>	<b>\$1,703,982</b>	<b>\$5,517,931</b>
---	--------------------	--------------------	--------------------

<b>Trabajo del CTPS Financiado por Agencias</b>	<b>\$1,146,757</b>
<b>TOTAL PROGRAMADO PARA EL FFY 2020</b>	<b>\$6,664,688</b>

(Presupuesto 3C del CTPS (*CTPS 3C Budget*), Presupuesto del CTPS Financiado por Agencias (*CTPS Agency-Funded Budget*) y Presupuesto 3C de MAPC (*MAPC 3C Budget*))

3C = Continuo, integral y cooperativo (*Continuing, comprehensive, and cooperative*).

CTPS = Personal de Planificación del Transporte Central (*Central Transportation Planning Staff*).

FFY = Año Fiscal Federal (*Federal Fiscal Year*).

MAPC = Consejo de Planificación del Área Metropolitana (*MetropolitanAreaPlanning Council*).

MassDOT = Departamento de Transporte de Massachusetts (*Massachusetts Department of Transportation*).

MBTA = Autoridad de Transporte de la Bahía de Massachusetts (*Massachusetts Bay Transportation Authority*).

MPO = Organización de Planificación Metropolitana (*MetropolitanPlanningOrganization*).

PL = Planificación (Planning).

SPR = Planificación e Investigación Estatal (*Statewide Planning and Research*).

**TablaRE-2**  
**Nuevos Estudios Específicos Financiados en el FFY 2020**

Identificación del Proyecto	Estudio o Programa	Presupuesto de CTPS propuesto para el FFY 2020	Número de Página
13293	Ubicaciones con tasas elevadas de accidentes de peatones y ciclistas en el área de la MPO de la Región de Boston	\$70,000	4-10
13420	Direccionamiento de la seguridad, la movilidad y el acceso en carreteras prioritarias subregionales para el FFY 2020	\$115,000	4-12
13520	Direccionamiento de los corredores prioritarios de la evaluación de necesidades de LRTP para el FFY 2020	\$120,000	4-14
13720	Análisis de la seguridad y funcionamiento de las intersecciones seleccionadas para el FFY 2020	\$80,000	4-16
13294	Estudios antes y después del TIP	\$60,000	4-17
13295	Metodología de mitigación de tránsito para nuevos sitios de desarrollo	\$60,000	4-18

13296	Funcionamiento de un programa de transporte exitoso	\$50,000	4-19
13297	Desarrollo ulterior del programa de transporte comunitario de la MPO	\$20,000	4-20
13298	Análisis de parámetros de impacto dispares	\$40,000	4-21
13299	Exploración de la resiliencia en los estudios de corredores e intersecciones financiados por la MPO	\$90,000	4-23
20904	Investigación y asistencia técnica generadasporel personal	\$40,000	4-24
<b>Total para Nuevos Estudios Específicos y en Curso</b>		<b>\$745,000</b>	

NOTA: Esta información puede ser actualizada a medida que el presupuesto del UPWP para el FFY 2020 continúa desarrollándose.

CTPS = Personal de planificación del transporte central (*Central Transportation Planning Staff*).

FFY = Año Fiscal Federal (*Federal Fiscal Year*).

LRTP = Programa de Transporte de Larga Distancia (*Long-Range Transportation Plan*).

MPO = Organización de Planificación Metropolitana (*Metropolitan Planning Organization*).

PL = Planificación (*Planning*).

TIP = Programa de Mejoramiento del Transporte (*Transportation Improvement Program*).

UPWP = Programa de Trabajo de Planificación Unificada (*Unified Planning Work Program*).

## ¿CUÁL ES EL PROCESO PARA CREAR EL UPWP Y MONITOREAR EL PROGRESO DE LOS ESTUDIOS?

### Desarrollando el UPWP

El proceso anual de creación del UPWP incluye tanto la creación como la evaluación de ideas para los nuevos estudios, así como la actualización de los

alcances y los resultados previstos para las actividades de análisis técnico en curso, los requisitos de certificación y las actividades de apoyo administrativo.

Las ideas para los nuevos estudios provienen de una combinación de los siguientes recursos:

- Comentarios públicos recolectados a través de las reuniones comunitarias y las reuniones con los ocho grupos subregionales de planificación municipal;
- Comentarios del Consejo Asesor de Transporte Regional recolectados de las reuniones en las que el personal de la MPO discutió las ideas de estudio y las prioridades del transporte dadas por las organizaciones miembro del Consejo Asesor;
- Comentarios del Comité del UPWP recolectados de las reuniones celebradas durante todo el año entre este comité de la MPO y el personal de la MPO. El Comité del UPWP supervisa el desarrollo del documento completo del UPWP;
- Documentos de planificación existentes, como el Proceso de gestión de la congestión de la MPO y la Evaluación de necesidades del LRTP; el plan de capital a largo plazo de la MBTA; Metro Future, el plan de larga distancia del MAPC para un crecimiento inteligente en la región de Boston; y otros estudios recientes;
- Directrices publicadas por la FHWA y la FTA sobre estudios que abordan las áreas destacadas de la planificación de transporte federal (para obtener mayor información sobre las áreas destacadas federales, consulte el Apéndice F y la Tabla F-1);
- Cartas de comentarios públicos y propuestas de estudios que el personal de la MPO recibe durante los eventos de divulgación y durante el período de comentarios públicos para el UPWP y otros informes producidos por el CTPS;
- Consultas con el MassDOT, la MBTA y el MAPC durante el desarrollo del documento y todo el año a medida que surgen nuevas ideas para las necesidades de planificación de transporte;
- Necesidades identificadas por el personal de la MPO que surgen de las interacciones continuas entre el personal de la MPO, las agencias estatales y locales, las organizaciones y los grupos comunitarios.

Las ideas para nuevos estudios se compilan en el Universo de los Nuevos Estudios Propuestos. Cada propuesta se evalúa considerando cómo ayudaría la región a lograr los objetivos del LRTP; los modos de transporte que aborda; la escala del estudio; el período de tiempo para la implementación; el tipo de impacto que tendría; si favorece o no a las distintas obras existentes; y si se la ha considerado en el pasado o es una idea completamente nueva.

La MPO busca continuamente mejorar su proceso a través de la toma de decisiones inclusiva y colaborativa. Por este motivo, busca la participación de una amplia y diversa gama de partes interesadas durante todo el proceso de desarrollo del UPWP.

El personal de la MPO continuará solicitando la opinión pública para obtener ideas para el Universo de Nuevos Estudios Propuestos y comprometerá a los participantes para discutir, evaluar y, finalmente, establecer las prioridades de los estudios para su inclusión en el UPWP. El personal también sigue supervisando y mejorando los canales de comunicación de la MPO, como aquellos documentados a continuación:

- [Un sitio web participativo](#), que sirve como un recurso para aquellos que buscan incidir en la planificación del transporte en la región de Boston;
- Una cuenta de Twitter dinámica ([@BostonRegionMPO](#)) que aborda los eventos y las noticias de la planificación del transporte;
- Un sitio blog, [TRANSREPORT](#), que publica información e investigaciones de la MPO en un formato accesible:
- Alcance externo dirigido a grupos de defensa y comunitarios, especialmente aquellos que representan a poblaciones que históricamente han estado menos involucradas en los procesos de la MPO;
- Eventos públicos, organizados por los socios de transporte de la MPO, donde el personal administra y escucha la información y los recursos;
- Eventos de estilo de casa abierta, donde aquellos que buscan respuestas y asesoramiento sobre proyectos del TIP, propuestas del UPWP o aplicaciones de Asistencia Técnica de Transporte Comunitario pueden interactuar personalmente con el personal de la MPO.

## ¿Qué es el proceso de revisión pública?

Los comentarios de la difusión pública constituyen un aporte importante para el UPWP cada año. Hacia el final de cada proceso de desarrollo del UPWP, la MPO considera oportuna la revisión pública de un borrador del documento que describe el trabajo en curso, los nuevos estudios y la información financiera. Luego, la MPO invita al público a participar con sus comentarios sobre el borrador de UPWP. El personal de la MPO publica el documento para descargarlo a través del sitio web de la MPO ([www.bostonmpo.org](http://www.bostonmpo.org)) y divulga su publicación en [MPOinfo](#) (una lista para la distribución por correo electrónico que



incluye contactos municipales, miembros interesados del público y otras partes interesadas de la región) y Twitter. Los mensajes de correo electrónico informan a estos contactos sobre las próximas oportunidades para realizar comentarios públicos y participar en la toma de decisiones de la MPO, y para anunciar eventos patrocinados u organizados por la MPO. El personal de la MPO también solicita la opinión pública durante las jornadas de casa abierta del CTPS y en eventos públicos organizados por la MPO o sus socios de transporte (que incluye al MassDOT y la MBTA). El personal de la MPO recopila todos los comentarios realizados durante este período de revisión pública y los presenta al directorio de la MPO.

En el Apéndice B se brinda información sobre el proceso de revisión pública para el borrador del UPWP para el FFY 2020.

## ¿Cómo se monitorean el progreso y los resultados?

La MPO monitorea el progreso de los estudios financiados a través del UPWP realizando las siguientes tareas:

- Aprobación de los programas de trabajo detallados y ámbitos.
- Revisión de los informes mensuales de progreso.
- Seguimiento de presupuestos de estudio del UPWP y de las actualizaciones sobre el gasto real a través de informes trimestrales.
- Aprobación de la publicación de los resultados con base en si se cumplieron los objetivos establecidos en el programa de trabajo y si se produjeron los resultados declarados.

## RESUMEN DE ESTE DOCUMENTO

Este documento del UPWP está estructurado de la siguiente manera:

- **Capítulo 1:** proporciona los antecedentes sobre el proceso de planificación del transporte metropolitano y las agencias miembro de la MPO de la Región de Boston.
- **Capítulo 2:** proporciona los antecedentes y la información detallada sobre el propósito de este documento, el proceso de desarrollo y monitoreo, y cómo ayuda a la MPO a lograr sus objetivos de transporte regional.
- **Capítulo 3:** incluye las descripciones de las actividades para los requisitos de certificación que se completarán en el FFY 2020 (que incluye el apoyo a la MPO, sus comités y los procesos y actividades

afines), y los presupuestos actuales asignados a cada programa y actividad.

- **Capítulo 4:** describe el siguiente trabajo de análisis técnico y de estudio en curso y específico del CTPS y el MAPC:
  - Tablas de resumen de los estudios del UPWP de los FFY 2016-2019 que se han completado o que se prevé que se completarán para fines de septiembre de 2019, además de los productos de trabajo, incluidos los informes y los memorandos técnicos.
  - Estudios de planificación de la MPO y análisis técnicos que se trasladarán del FFY 2018 al FFY 2020.
  - Descripciones de los nuevos estudios de planificación elegidos para financiamiento en el FFY 2020.
  - Descripciones actualizadas del análisis técnico y del trabajo de apoyo en curso a cargo del personal de la MPO, para los municipios y la región.
  
- **Capítulo 5:** incluye las descripciones de los estudios de planificación de transporte financiados por la agencia y los análisis técnicos que realizará el CTPS en el FFY 2020. Estos incluyen los contratos renovables, como la subvención de la SPR del MassDOT; contratos en curso, como el Programa de Título VI del MassDOT y la Base de datos nacional de tránsito de la MBTA: recopilación y análisis de información; y los contratos nuevos.
  
- **Capítulo 6:** brinda información detallada y los presupuestos para el FFY 2020 referente a la gestión de recursos y las actividades de administración a cargo del personal de MPO.
  
- **Capítulo 7:** incluye tablas de resumen del presupuesto que presentan cómo se asignarán los fondos federales de planificación metropolitana en las actividades de apoyo, los estudios y los programas documentados en este UPWP. Este capítulo proporciona a los funcionarios federales y estatales la información necesaria para aprobar el uso de fondos y para la administración de los contratos.
  
- **Apéndice A:** presenta los resúmenes de proyectos para estudios/proyectos de planificación de transporte que no pertenecen a la MPO que se están realizando (o se realizarán) en la región de Boston. Estos proyectos tienen un proceso de revisión de revisión y aprobación separado, fuera del ámbito de la MPO. Se encuentran incluidos en el UPWP para proporcionar una imagen integral de los planes y estudios

que se esperan realizar en la región de Boston y para garantizar que los esfuerzos de planificación de la MPO sean en coordinación con otros trabajos en curso.

- **Apéndice B:** describe el proceso de participación pública utilizado para desarrollar y revisar el borrador del UPWP. Este apéndice también incluye un resumen de los comentarios escritos sobre el borrador del UPWP que se recibieron durante el período de revisión pública, así como las respuestas de la MPO a estos comentarios.
- **Apéndice C:** incluye el Universo de los Nuevos Estudios Propuestos para el FFY 2020 y describe el proceso de evaluación utilizado por el Comité del UPWP y la MPO como guía para la selección de los nuevos estudios.
- **Apéndice D:** contiene un análisis actualizado de la distribución geográfica de los estudios de ubicación específica programados a través del UPWP.
- **Apéndice E:** contiene un glosario de siglas.
- **Apéndice F:** proporciona información detallada sobre el marco regulatorio que guía el desarrollo del UPWP y los estudios y actividades programadas para el financiamiento, así como las regulaciones y orientaciones generales que la MPO considera en todo su trabajo. También documenta la membresía de la MPO.