



# 交通改善計畫

波士頓地區大都會規劃 (MPO) 的五年資本投資計畫，即 TIP，是該地區交通系統的近期投資計畫。TIP 以《Destination 2050》(2050年目標) 長期交通計畫中確定的願景、目標和目的為指導，優先考量投資於維持目前交通系統的處於良好的維修狀態，為所有交通模式提供安全交通，提高宜居性，提升公平和永續性，並改善整個地區的交通機動力。

## 我的專案如何獲得資助?

### 專案評分和選擇

- MPO 工作人員評估來自市政當局的專案資金請求，根據預期資金水平提出專案計畫建議，協助 MPO 委員會制定 TIP，並在 MPO 委員會批准最終文件前促進公眾審查。
- 專案發起者必須完成申請表。市政當局透過 MPO 的投資計畫申請資金。如果您對於您社區應提交哪個計畫申請有疑問，請與 MPO 工作人員聯絡。



## 交叉路口改善

「交叉路口改善」投資計畫為交叉路口幾何設計和號誌系統現代化專案提供資金，以提升所有使用者的安全。該計畫支持單一交叉路口和廊道的專案。

### 改善可能包括

- 將現有號誌現代化、增加號誌或實施運輸號誌優先
- 增加轉彎車道
- 縮短行人過馬路的距離
- 增加或改善人行道、坡道或路緣矮坡
- 增加或改善自行車道

## 重大基礎設施

「重大基礎設施」投資計畫資助的專案，旨在為所有使用者增強主要幹道，同時現代化或擴大交通系統以增加容量。此計畫中的專案成本超過 5,000 萬美元；位於主要道路上，包括州際公路、主要幹道高速公路和快速道路，或其他具有完全或部分控制通道的主要幹道；或新增連接或延伸鐵路或固定導軌交通系統網或快速公車系統網。MPO 工作人員確定重大基礎設施分類。

### 改善可能包括

- 擴展或現代化交通基礎設施，包括延伸鐵路線或進行大規模設施或車站改善
- 實施大型完整街道專案
- 重建橋樑或其他關鍵基礎設施

## 完整街道

「完整街道」投資計畫資助道路現代化專案，以改善所有使用者的安全性和機動力。

### 改善可能包括

- 提供連續的人行道或共用路徑
- 提供連續的自行車道、單車徑或其他自行車設施
- 更新廊道交叉路口的號誌
- 改善其他廊道基礎設施，例如橋樑、人行道和道路幾何特性
- 增加專用公車道和其他相關道路、號誌和站點改善
- 實施氣候韌性改善措施，包括暴雨管理措施

## 自行車網絡和人行道連接

「自行車網絡和人行道連接」投資計畫資助擴展自行車和人行道網路的專案，以改善交通、學校、就業中心和購物目的地的安全通道。

### 改善可能包括

- 建造新的越野自行車或共享路徑
- 改善自行車道和行人穿越道
- 建造新人行道
- 提供交通緩解改善或其他完整街道升級
- 提升自行車和行人標誌、照明或號誌

## 交通轉型計畫

「交通轉型」投資計畫為各種交通改善專案提供資金，從擴展系統的專案到維持系統處於良好的維修狀態的專案。

### 改善可能包括

- 為交通乘客提升的便利設施
- 改善交通系統的通達性
- 增加接駁車站容量並改善複合式聯運
- 對軌道、號誌和電力系統等交通資產進行良好的維修改善
- 購置車輛和升級維護設施以實現運輸車隊的現代化
- 投資氣候韌性，以支持交通基礎設施的安全性和永續性，包括系統電氣化

## 社區連接計畫

「社區連接」投資計劃資助各種專案類型，包括第一哩和最後一哩解決方案以及其他小型的非傳統交通專案，以增強機動力並改善空氣品質。

### 改善可能包括

- 透過第一哩和最後一哩解決方案填補交通網絡的空白處，並解決現有固定路線交通或輔助交通服務未覆蓋的需求，包括新的固定路線穿梭巴士運營，或新的或延伸微型公車服務運營
- 建造支援騎車的基礎設施，包括安裝新的自行車車道、自行車架和自行車車棚
- 透過購買新自行車、安裝停泊座或更換現有停泊座來支援共享單車，以維持整個共享單車系統的良好維修狀態



## 共享單車支援

從 2025 年聯邦財政年度 (FFY) 開始，MPO 推出了「共享單車撥款」(Bikeshare Support Set-Aside) 專案，為該地區共享單車計畫的資本維修和改進專案提供資金。此計畫在 2025 年和 2026 年 FFY 每年獲得 100 萬美元的資金，在 2027 年和 2028 年 FFY 每年獲得 200 萬美元的資金。共享單車支援資金將用於擴建和維修的資本成本。共享單車支援專案將透過 MPO 的社區連結計畫獲得資金。



## 專案設計先導

專案設計先導旨在為該地區構想、設計和交付轉型性的專案。MPO 已在 FFY 2025 撥出 400 萬美元來資助新專案設計。

## 申請先決條件

- 申請時，必須在 MassDOT 的 MapIT 工具中啟動專案
- 設計資金僅用於新的設計專案
- 需要 20% 的當地配比資金

## 為您社的區或整個地區的專案爭取支援

- 聯絡工作人員
- 提交意見
- 參與 MPO 會議
- 邀請我們參加您的會議或活動

## 有疑問嗎？

ETHAN LAPOINTE  
交通改善計畫經理  
[elapointe@ctps.org](mailto:elapointe@ctps.org)  
[bostonmpo.org/tip](http://bostonmpo.org/tip)



Welcome. Bem Vinda. Bienvenido. Akeyi. 欢迎。歡迎

誠摯邀請您參與我們的交通規劃過程，無需擔心歧視。波士頓地區大都會規劃組織 (MPO) 致力於在所有活動中不歧視，並遵守 1964 年《民權法案》第六條，禁止基於種族、膚色或國籍（包括英語能力有限）的歧視。相關的聯邦和州不歧視法律禁止基於年齡、性別、殘障和其他受保護特徵的歧視。如需更多資訊或提出民權投訴，請瀏覽 [bostonmpo.org/mpo\\_non\\_discrimination](http://bostonmpo.org/mpo_non_discrimination)。

如需以其他語言或格式索取此資訊，請聯絡：Boston Region MPO Title IV Specialist, 10 Park Plaza, Suite 2150, Boston, MA 02116 | 電話：857.702.3700 | 電子郵件：[civilrights@ctps.org](mailto:civilrights@ctps.org)

有聽力或言語困難的人士，請透過州 MassRelay 服務進行連接，[mass.gov/massrelay](http://mass.gov/massrelay)。請至少給予五個工作天以處理您的請求。