

執行摘要

前言

波士頓地區大都會規劃組織 (MPO) 的五年資本計畫，即聯邦財政年度 (FFY) 2025-29 交通改善計畫 (Transportation Improvement Program, 簡稱 TIP)，是該地區交通系統的近期投資計畫。在波士頓地區 MPO 的願景、目的和目標的指導下，TIP 優先投資於保持目前運輸系統處於良好維修狀態、為所有交通模式提供安全可靠的交通、提高宜居性、支持清潔空氣和健康社區、促進公平性、彈性和永續性，並提高整個地區的機動性。這些投資用於資助道路和交叉路口改善、公共交通系統的維護和擴建、共享用途道路建設、主動交通使用者的第一哩和最後一哩的改善以及主要高速公路的重建。

波士頓地區 MPO 由 22 名成員組成的委員會指導，其中包括來自州機構、地區組織和市政當局的代表。其管轄範圍大致從波士頓北至 Ipswich，南至 Marshfield，西至 495 號州際公路沿線的城市。每年，MPO 都會進行一個流程，以決定如何將聯邦交通資金運用於資本專案。中央交通規劃工作人員 (Central Transportation Planning Staff, CTPS) 是 MPO 的工作人員，負責管理 TIP 開發流程。

MPO 工作人員協調專案資金請求的評估，根據預期資金水平提出目前和新專案的規劃，協助 MPO 委員會制定 TIP 文件草案，並在 MPO 委員會批准最終文件前促進對該草案的公眾審查。

聯邦財政年度 2025 - 29 TIP 投資

可在本文件第 3 章或在 bostonmpo.org/tip 線上取得完整的 TIP 專案清單。TIP 表格提供資金分配至每個計畫專案和資本投資計畫的詳細資訊。這些表格依聯邦財政年度組織，並按照高速公路和交通計畫分類。

高速公路計畫

TIP 的「高速公路計畫」資助麻薩諸塞州交通部 (MassDOT) 和波士頓地區城鎮提出的優先交通專案。該計畫主要致力於透過道路重建、高速公路重新鋪設和橋樑更換，來保護和現代化現有的道路網絡。

在麻州，聯邦援助公路計畫的資金由聯邦公路管理局分派並由 MassDOT 分配，用於各州計畫內的計畫、預期撥款票據 (GAN) 付款以及該州的 MPO 區域目標。在 FFY 2025-29 的 TIP 中，道路、橋樑、自行車和行人計畫為波士頓地區提供了近 23.7 億美元的資金。提供給 MPO 的區域目標資金可以由各 MPO 自行決定為專案規劃，而 MassDOT 可自行決定為全州計畫提議建議專案，例如與橋樑維修和州際高速公路維護相關的專案。

交通計畫

TIP 的交通計畫為滿足該地區三個交通機構優先考慮的資本需求專案和計畫提供資金：Massachusetts Bay 交通局 (MBTA)、Cape Ann 交通局 (CATA) 和 MetroWest 地區交通局管理局 (MWRTA)。交通計畫主要致力於實現並維護整個交通系統中所有資產的良好維修狀態。

FFY 2025-29 TIP 包括 40.5 億美元的交通投資，用於波士頓 MPO 地區交通機構，以支援良好維修狀態、實現交通系統現代化，並提升交通便利性。此外，從 FFY 2025 開始，MPO 將從每年區域目標資金中撥款 250 萬美元，以用於新的交通轉型投資計畫。此計畫旨在利用高速公路計畫資金的一部分，以交通計畫進行的投資為基礎，來滿足該地區未滿足的交通專案需求。MPO 正在利用該年度的 250 萬美元預留資金和剩餘資金，為 FFY 2025 的交通專案提供資金，詳情請參閱表 ES-1。在接下來的幾年中，MPO 為 FFY 2026 預留了 500 萬美元，並為 FFY 2027 年至 2029 每年預留 650 萬美元，以用於交通轉型投資計畫。

區域目標計畫詳情

在 FFY 2025-29 期間，波士頓地區 MPO 計劃利用其區域目標資金，為 70 個專案提供資金。在此 TIP 週期中，MPO 的區域目標計畫中總共增加了 32 個新專案。這 32 個專案包括十個社區連結投資計畫；八個交通轉型投資計畫；六個 FFY 2025 計畫設計資助先導；MPO 長期交通計畫 (LRTP) [Destination 2050] 中列出的兩個專案將在 2026 聯邦財政年度獲得初始設計資金。FFY 2025-29 TIP 區域目標計畫新資助了六個道路專案的建設，包括之前在 MassDOT 的全州高速公路計畫下列出的兩個專案。有關這些專案的詳細資料可參見表 ES-1。

表 ES-1

FFY 2025-29 資助的新區域目標計畫 TIP

專案名稱	發起者	MPO 投資計畫	資金的聯邦財政年度	FFY 2025-29 規劃的區域目標資金
Arlington- Broadway 完整街道設計	Arlington	完整街道	2025	1,395,000 美元
Arlington - 安裝 123 個 自行車架及相關材料	Arlington	社區連接	2025	90,878 美 元
Arlington- Stratton學校 改善（通往學校的安 全路線）	MassDOT	自行車和 行人	2025	1,625,250 美元
Boston- Bluebikes 站點 更換和電氣化，12 個 車站	Boston	社區連接	2025	590,348 美 元
Boston - 將單一車位停 車計費柱改造成 1600 個自行車架。	Boston	社區連接	2025	379,470 美 元
Brookline- Bluebikes 良好維修狀態，3 個站 點和 62 輛腳踏自行車	Brookline	社區連接	2025	200,000 美 元
Cambridge- Bluebikes 良好維修狀態，8 個站 點和 65 輛腳踏自行車	Cambridge	社區連接	2025	385,456 美 元
CATA- CATA Gloucester 設施現代化	CATA	交通轉型	2025	1,293,000 美元
CATA - ADA 和 Dial- A-Ride 客戶的票價升 等	CATA	交通轉型	2025	65,000 美 元
CATA- 車輛更換（4 輛車）	CATA	交通轉型	2025-26	2,460,000 美元

Chelsea-Revere- 區域 依需微交通先導專案	Chelsea Revere	社區連接	2025-28	1,413,735 美元
Framingham- Chris Walsh 步道, 第二階段 [僅設計]	Framingham	自行車和 行人	2025	850,000 美 元
Holliston- Route 16 和 Whitney Street 交叉路 口改善 [僅設計]	Holliston	交叉路口 改善	2025	250,000 美 元
Malden- Canal Street 自行車道	Malden	社區連接	2025	81,250 美 元
Marlborough- Granger Boulevard 重建 [僅設 計]	Marlborough	完整街道	2025	1,215,000 美元
MBTA- Central Square 站無障礙設施改善 (Cambridge)	MBTA	交通轉型	2025	5,000,000 美元
MBTA- Nubian Square 無障礙和營運改善 (Boston)	MBTA	交通轉型	2025	5,000,000 美元
MBTA- 全系統踏板和 公園現代化 (Alewife、Ashmont、 Braintree、Davis Square、Forest Hills、 Malden Center、 Nubian、Oak Grove、 Route 128、Salem、 South Station、 Wollaston 和 Wonderland)	MBTA	交通轉型	2025	2,500,000 美元
Medford - Route 28/Wellington 地下通 道的共用路徑連接	MassDOT	自行車和 行人	2025	5,509,294 美元
MWRTA - Blandin Hub 公平重新設計倡議	MWRTA	交通轉型	2025-26	2,500,000 美元

MWRTA - 採購三輛 29 英尺公車	MWRTA	交通轉型	2025	1,980,000 美元
Norfolk-Wrentham-Walpole- 共用使用路徑安裝 (Metacomet Greenway) [僅設計]	Norfolk Walpole Wrentham	自行車和行人	2025	1,550,000 美元
Revere- Bluebikes 擴展到北海岸 (Salem Street 和 North Marshall Street) 以及 Griswold Park	Revere	社區連接	2025	169,000 美元
Scituate- 安裝 25 個自行車架	Scituate	社區連接	2025	22,800 美元
Sherborn- Route 27 和 Route 16 重建 [僅設計]	Sherborn	交叉路口改善	2025	900,000 美元
Somerville- Bluebikes 良好維修狀態, 13 個站點	Somerville	社區連接	2025	278,127 美元
Framingham- Route 126/ Route 135/MBTA 和 CSX 鐵路交叉路口改善設計	Framingham	重大基礎設施	2026	1,400,000 美元
Lexington- Interstate 95 和 Route 4/225 交匯處的安全改善設計	Lexington	重大基礎設施	2026	1,650,000 美元
Quincy- Willard Street 和 Ricciuti Drive 交叉路口改善	Quincy	交叉路口改善	2026	1,885,352 美元
Bellingham- Route 126 (Hartford Road) 的道路修復, 從 I-495 NB 出口匝道以北 800 英尺處到 Medway 鎮線, 包括 B-06-017。	Bellingham	完整街道	2029-30	*8,340,000 美元

Ipswich- Argilla Road 道路重建	Ipswich	完整街道	2029-30	*3,000,000 美元
Sudbury-Framingham- Bruce Freeman 鐵路自 行車道建設，從 Sudbury Diamond 鐵路 道口到 Eaton Road West	Sudbury	自行車和 行人	2029-30	*4,263,000 美元
總計	不適用	不適用	不適用	51,107,417 美元

註：表中的金額包括聯邦和非聯邦資金，包括配比資金。

* 這些專案從 TIP 的 FFY 2029 開始獲得資助，預計將在 2026-30 TIP 中的 FFY 2030 規劃進一步資金。

ADA = 美國身心障礙者法 (Americans with Disabilities Act)。CATA = Cape Ann 交通局。FFY = 聯邦財政年度。MassDOT = 麻薩諸塞州交通部。MBTA = 麻薩諸塞灣交通局。MWRTA = MetroWest 地區交通局。N/A = 不適用。NB = 北行。TIP = 交通改善計畫。

資料來源：Boston 地區 MPO。

簽署於 2021 年 11 月 15 日的《兩黨基礎設施法》(Bipartisan Infrastructure Law, BIL) 將波士頓地區 MPO 在 2024-28 TIP 之前 FFY 2024 - 28 TIP 週期中可獲得的區域目標資金數額比 FFY 2023 - 27 TIP 資金水平增加了約 9%。此資金水平在此 FFY 2025-29 的 TIP 的制定過程中得以維持。

MPO 在 FFY 2025-29 的 TIP 週期期間可供分配的大部分資金是在 TIP 的第五年，也就是最後一年，即 FFY 2029。在制定 FFY 2025-29 的 TIP 期間，MPO 有大量資金可用於 FFY 的 2025、2026 和 2029 計畫。然而，由於 14 個專案的規劃延遲，FFY 2027 和 2028 出現資金短缺。

TIP 中已安排接收區域目標資金的專案無法加快進度，以利用 FFY 2025 和 2026 的剩餘資金，因此 MPO 與 MassDOT、MBTA、MWRTA 和 CATA 合作，以確定這些年度可以資助的其他專案。這些機構聯合向 MPO 提交了超過 13 個專案供考慮，MPO 在其中選擇了 11 個專案，以在 FFY 2025 和 2026 的交通轉型計畫中提供資助：

- 為 Columbus Avenue 公車道第二階段提供額外資金（7,500,000 美元）
- 鐵路改造早期行動專案的額外資金 — eading Station 和 Wilbur Interlocking（6,000,000 美元）
- Jackson Square Station 無障礙改善的額外資金（7,250,000 美元）

- 為 MWRTA 購買三輛 29 英尺壓縮天然氣 (CNG) 公車 (1,980,000 美元)
- 用於改善 MWRTA 的 Blandin Hub 顧客和人員設施的設計資金 (2,500,000 美元)
- 為 CATA 的 Gloucester 設施現代化提供資金 (1,293,000 美元)
- 購買四輛混合動力公車的資金，以替換 CATA 車隊中使用壽命即將結束的四輛公車 (2,460,000 美元)
- 為 CATA 的 ADA 和 Dial-A-Ride 服務升級無現金票價支付系統提供資金 (65,000 美元)
- 部分資金用於支持 MBTA 紅線中央車站的無障礙改善，重點是增設一部新電梯 (5,000,000 美元)
- 為改善波士頓 Roxbury 社區 Nubian 車站的公車循環提供資金 (5,000,000 美元)
- 資金用於支持 MBTA 在地區中 9 個城市 13 個 MBTA 車站的「Pedal and Park」(騎車換乘) 自行車存放設施的現代化 (2,500,000 美元)。

MPO 還投票決定在 FFY 2025 資助兩個之前已納入 MassDOT 全州高速公路計畫的專案：

- 609531 - Arlington - Stratton 學校改善 (通往學校的安全路線) (1,625,250 美元)
- 611982 - Medford - Route 28/Wellington 地下通道的共用路徑連接 (5,509,294 美元)

由於其中許多專案是在專案評估生命週期的後期 (即專案提交的正常週期後幾個月) 才確定的，因此與其他專案行項目相比，TIP 中的計分資訊有些延遲。雖然這些專案在 TIP 週期中識別得太晚，無法使用 MPO 的計分標準進行定量評估，但這些專案在品質上與 MPO 的許多目標相符，包括加強自行車和行人的安全和通行，以及擴大通達性和維護該地區的交通系統保持良好維修狀態。這些專案可能會在之後的 TIP 週期中，使用 MPO 的計分標準進行評分。

除了選擇專案外，MPO 在起草 FFY 2025-29 區域目標計畫時還做出了其他幾項關鍵決策：

- MPO 向其先前的 TIP 中投票支持的三個 MBTA 專案分配了額外資金。這些專案包括 Jackson Square 站無障礙改善、Reading 站和 Wilbur Interlocking 鐵道改造早期行動專案，以及 Columbus Avenue 公車專用道第二期專案。Jackson Square 專案除了 FFY

2024-28 TIP 中規劃的 2625 萬美元外，還獲得了 725 萬美元。鐵路改造專案除了 FFY 2024-28 TIP 中規劃的 1,400 萬美元外，還獲得了 600 萬美元，以解決 Reading 轉彎軌道位置的成本增加問題。Columbus Avenue 第二期專案除了 FFY 2024-28 TIP 中的 FFY 2024 1,175 萬美元，以及 2021-25 TIP 中的 FFY 2021 計畫的額外 1,480 萬美元外，還另外獲得了 750 萬美元。波士頓地區 MPO 對這些專案的資助總金額為 3,350 萬美元，用於改善 Jackson Square 站的通達性；2,000 萬美元用於 Reading 站和 Wilbur Interlocking 的鐵路改造早期行動專案；以及 3,405 萬美元用於 Columbus Avenue 公車專用道第二期工程。

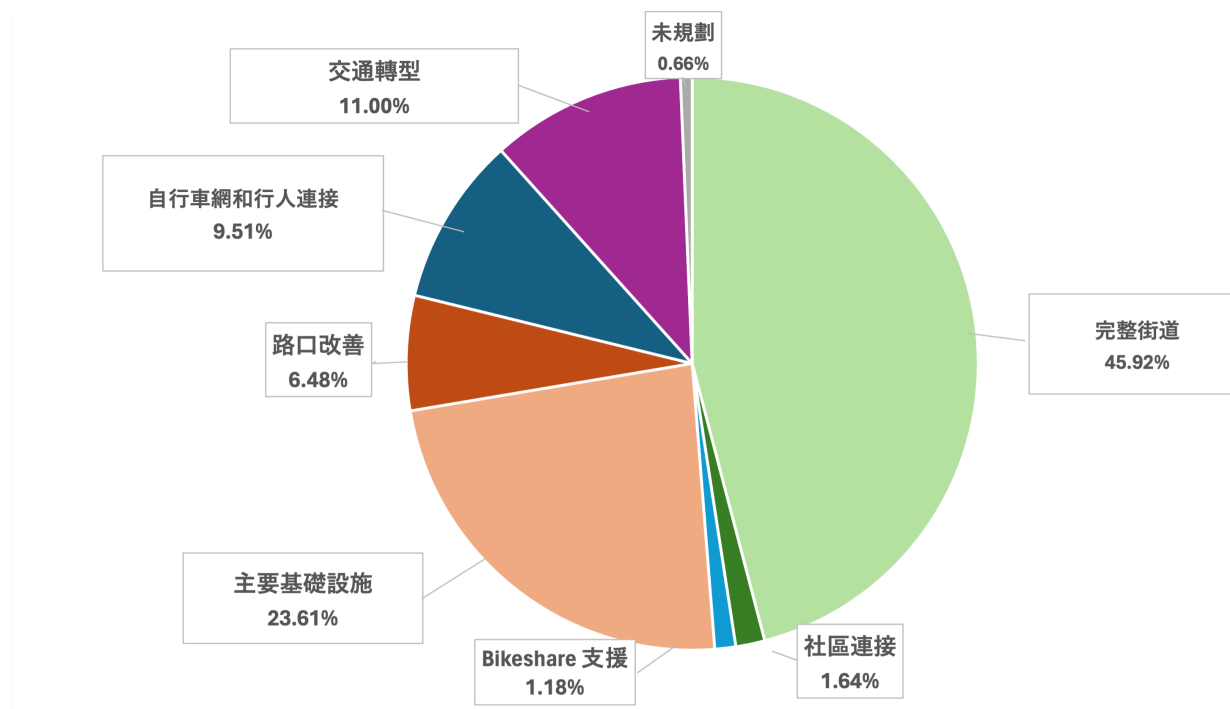
- 因為 TIP 中的規劃要求完成 25% 的設計計畫，MPO 在 FFY 2025 為八個市政當局的六個專案規安排了 615 萬美元的設計先導資助計畫，旨在減少計畫推動區域目標資助專案的城市所面臨的障礙。
- MPO 計畫編列 305 萬美元，以在 FFY 2026 設計兩個專案。這些專案包括 Lexington 的 Route 4/225 交叉路口專案，以及 Framingham 的 Route 126/135/MBTA 和 CSX 鐵路的交叉路口改善專案，這些專案均已列入 MPO 的長期交通計畫中。隨著 FFY 2026 的臨近，這些專案將在 FFY 2026-30 TIP 的制定過程中，為其設計資金進行計分。
- 專案 607981 Somerville—McGrath Boulevard 的編列金額在 FFY 2029 增加至 30,310,000 美元。該專案之前的預先建設時間表建議 FFY 2029 投資 20,000,000 美元，FFY 2030 投資 13,840,000 美元。這項舉措是為了減輕未來 TIP 週期的財務壓力。
- 專案 606226 波士頓—Rutherford Avenue 從 City Square 到 Sullivan Square 重建的編列金額在 FFY 2029 增加至 45,000,000 美元。該專案之前的預先建設時間表建議 FFY 2029 投資 33,500,000 美元。這項舉措是為了透過 FFY 2032 減輕未來 TIP 週期的財務壓力。
- 因為自 FFY 2021-25 TIP 週期以來該專案沒有重大設計進展，為了應對 FFY 2027 的資金限制，MPO 投票決定將專案 610662（Woburn—Woburn Common、Route 38 (Main Street)、Winn Street、Pleasant Street 和 Montvale Avenue 的交叉路口改善）延遲到 FFY 2029。

圖 ES-1 顯示了 FFY 2025-29 區域目標資金在 MPO 的投資計畫中分配的情況。如圖所示，波士頓地區 MPO 的區域目標計畫主要致力於透過對完整街道計畫的重大投資，來提升所有出行方式的

機動性和安全性。MPO 大部分資金也透過投資重大基礎設施和交通轉型專案，支持主要區域道路和交通基礎設施的現代化。MPO 也選擇將約 480 萬美元保留不分配。

圖 ES-1

MPO 投資計畫的 FFY 2025-29 TIP 區域目標資金



FFY = 聯邦財政年度。MPO = 大都會規劃組織。TIP = 交通改善計畫。

資料來源：Boston 地區 MPO。

除了上面列出的 MPO 投資計畫的資金分配外，表 ES-2 進一步說明了 FYY 2025-29 TIP 中每個計畫中的專案數量和資金分配。如圖 ES-1 所示，MPO 在五年內編列了 99% 以上的可用資金。請參閱第 3 章以了解更多關於 MPO 區域目標計劃資助的每個專案的詳細資訊。

表 ES-2

FFY 2025 - 29 波士頓地區 MPO 區域目標投資摘要

MPO 投資計畫	專案數量	區域目標資金已編列
自行車網絡和人行道連接	10	69,238,369 美元
社區連接（已分派至專案）	16	5,154,222 美元
社區連接（尚未分派至專案）*	不適用	15,423,415 美元
完整街道	21	334,236,398 美元
交叉路口改善	8	47,155,319 美元
主要基礎設施 — 巷道	4	171,860,000 美元
交通轉型（已分派至專案）	11	55,548,000 美元
交通轉型（尚未分派至專案）	不適用	24,500,000 美元
未規劃	不適用	4,812,578 美元
總計	70	727,928,301 美元

註：表中的金額包括聯邦和非聯邦資金，包括配比資金。

* 此數字包括從 FFY 2026 開始的 700 萬美元 BikeShare 支持資金。

FFY = 聯邦財政年度。MPO = 大都會規劃組織。N/A = 不適用。

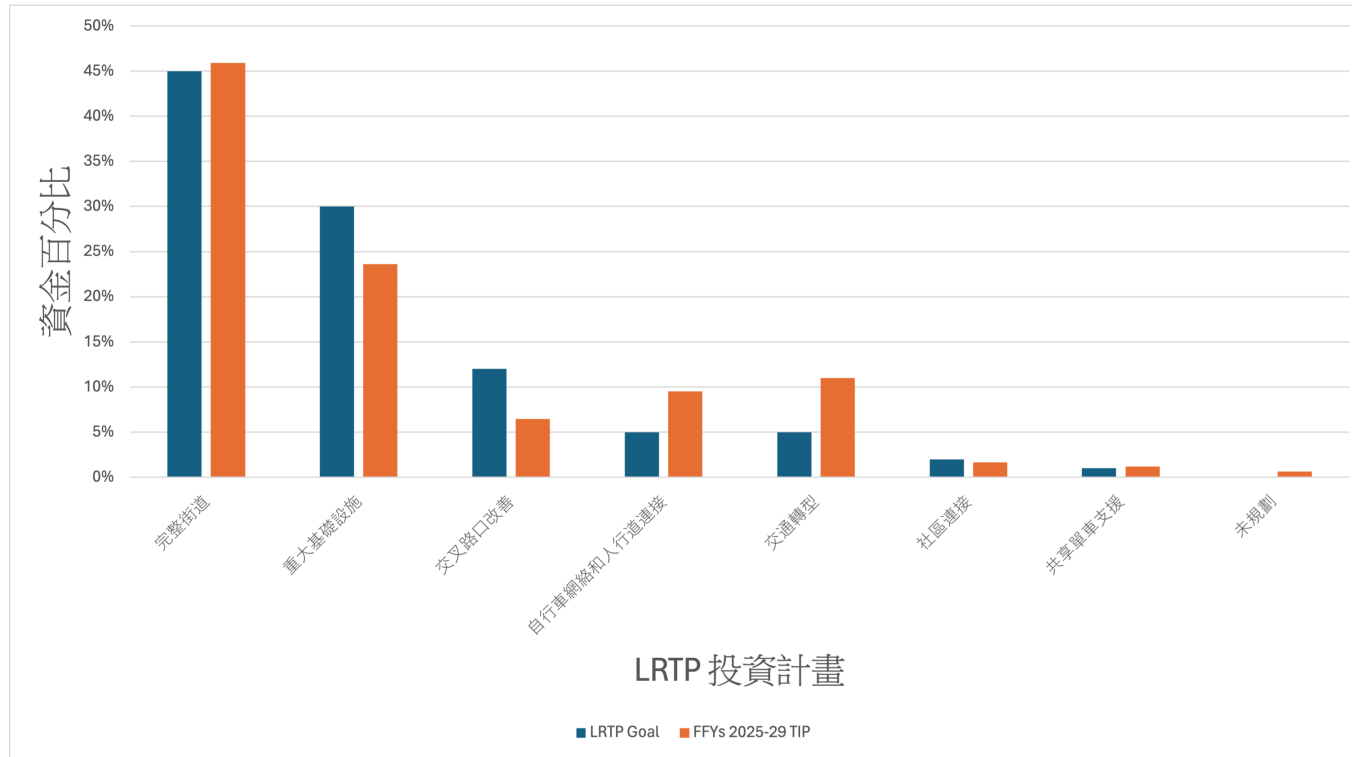
資料來源：Boston 地區 MPO。

在決定為哪些專案提供資金時，MPO 會將每個投資專案的資金分配與 MPO 目前的長期交通計畫中概述的資助目標進行比較。FFY 2025-29 TIP 是首個根據 LRTP *Destination 2050* 的資訊決定的 TIP，該計畫於 2023 年被受到 MPO 採納。LRTP 中設定的投資計畫資金目標反映了 MPO 尋求資助的專案類型，以幫助其實現該地區的目的和目標，從提高所有使用者的安全，到促進整個地區

的機動性和通達性。第 1 章中提供了更多關於 MPO 目標和目標的資訊，圖 ES-2 顯示了 LRTP 投資計畫目標與 FFY 2025-29 TIP 中的計畫資金水平的比較。

圖 ES-2

FFY 2025 - 29 TIP: 區域目標資金水平與 LRTP 投資計畫目標的比較



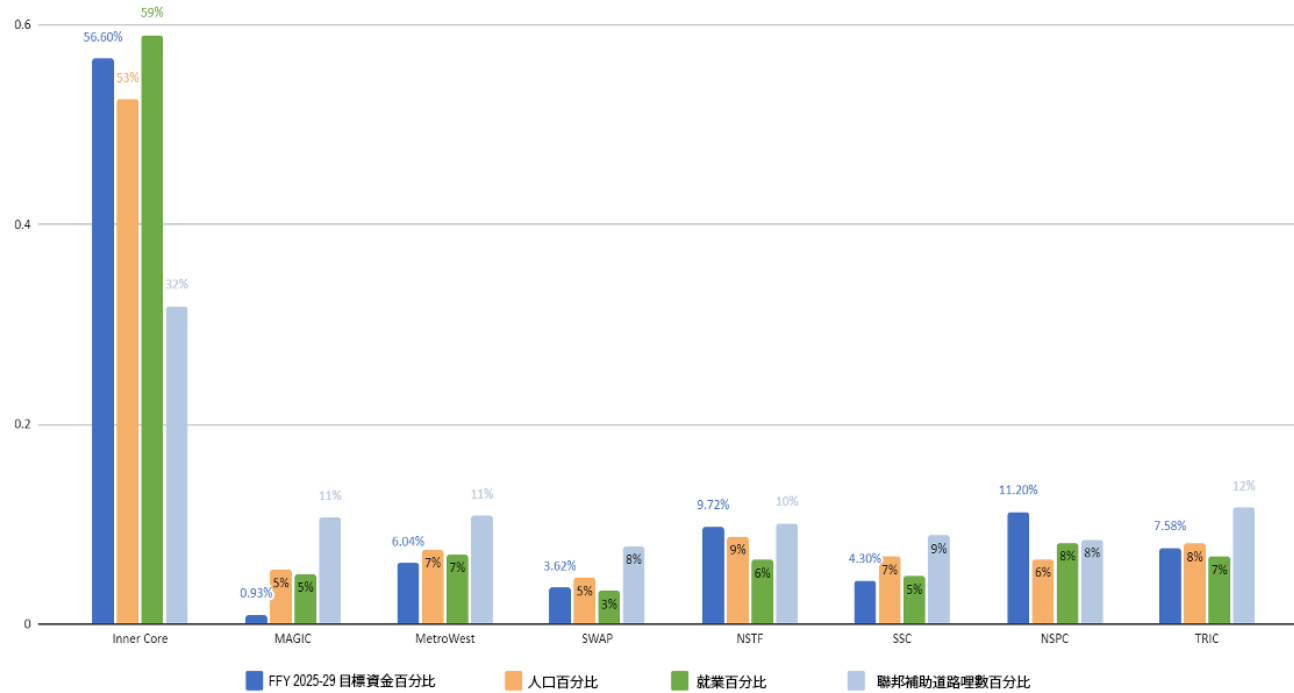
FFY = 聯邦財政年度。LRTP = 遠程運輸計畫。TIP = 交通改善計畫。

資料來源: Boston 地區 MPO。

FFY 2025-29 TIP 中的投資將在波士頓地區的 48 個城鎮實施，範圍從密集的核心社區到離市中心較遠的發展中郊區。圖 ES-3 顯示了大都會區規劃委員會 (Metropolitan Area Planning Council, MAPC) 定義的波士頓地區 MPO 管轄範圍內的八個次區域之間的區域目標資金分配。此圖還顯示了資金分配與衡量次區域資金需求的關鍵指標之間的比較，包括各次區域內的區域人口比例、就業情況和聯邦補助道路哩數。

圖 ES-3

FFY 2025 - 29 TIP: 區域目標資金水平與關鍵指標之間的比較



註：該數字不包括未編列的資金，以及為 MPO 的交通轉型和社區連接計畫保留的資金。

FFY = 聯邦財政年度。MAGIC = Minuteman Advisory Group on Interlocal Coordination (地方間協調諮詢小組)。MAPC = Metropolitan Area Planning Council (大都會區規劃委員會)。MetroWest = MetroWest Regional Collaborative (MetroWest 區域合作) NSPC = North Suburban Planning Council (北郊規劃委員會)。NSTF = North Shore Task Force (North Shore 工作小組)。SSC = South Shore Coalition (South Shore 聯盟)。SWAP = South West Advisory Committee (South West 諮詢委員會)。TIP = 交通改善計畫。TRIC = Three Rivers Interlocal Council (Three Rivers 地方間委員會)。

資料來源：Boston 地區 MPO。

請參見附錄 D 以了解更多關於區域目標資金在整個區域的地理分佈資訊，包括按市政當局劃分的資金細分。

為 FFY 2025-29 TIP 提供資金

高速公路計畫

TIP 高速公路計畫制定的假設是，未來五年，州政府的聯邦資金每年將為 8.18 億美元至 8.82 億美元之間。此金額包括最初 MassDOT 為了支付加速橋樑計畫所保留的資金，但不包括所需的配比資金。FFY 2025-29 TIP 高速公路計畫的資金水平比 FFY 2024-28 TIP 增加了約 2%。

決定如何在波士頓地區使用這些聯邦資金的過程遵循幾個步驟。首先，MassDOT 預留用於加速橋樑計畫的預期撥款票據 (GAN) 償債付款資金；在此 TIP 的前兩年，每年 GAN 支付的金額介於 1.22 億美元到 1.34 億美元之間。GAN 對加速橋樑計畫的付款預計將於 FFY 2026 結束，但將在 FFY 2032（未來的 TIP 週期中）恢復，以為 MassDOT 的下一代橋樑計畫提供償債付款。

剩餘的聯邦補助高速公路計畫資金已編入預算，用於支持州和地區（即 MPO）的優先事項。在 FFY 2025-29 TIP 中，每年有 10.9 億至 11.8 億美元可用於全州範圍內的規劃，包括聯邦撥款和當地配比資金。MassDOT 通常提供非聯邦配比資金（也可以由其他實體提供）；因此，根據資金計畫，專案通常由 80% 的聯邦資金和 20% 的州資金資助。專案設計、資金購買和市政當局發起的營運服務專案所需的配比資金通常由專案發起者承擔。

接下來，MassDOT 將資金分配於以下資金類別：

- 可靠性投資：這些計畫包括橋樑計畫—包括檢查、系統維護以及國家公路系統 (NHS) 和非 NHS 改善、路面計畫、道路改善計畫和安全改善計畫。
- 現代化投資：這些計畫包括美國殘疾人法 (ADA) 改造計畫、交叉路口改善計畫、智慧交通系統 (ITS) 計畫和道路重建計畫。
- 延伸投資：這些計畫包括自行車和行人計畫以及交通網絡延伸。

在考慮了 GAN 還款、規劃調整和其他幾個行項目後，MassDOT 將 Federal Highway Administration (FHWA) 分配的核心公式資金總額的約三分之一分配給麻州的 13 個 MPO 進行規劃。MPO 的可自由支配資金根據公式進行再次分配，以確定區域目標資金金額。波士頓地區 MPO 獲得了該州最大比例的 MPO 資金，約佔麻州區域目標資金的 43%。這些目標是由 MassDOT 與 Massachusetts Association of Regional Planning Agencies (MARPA) 協商制定。該 TIP 的制定是假設波士頓地區 MPO 每年的區域目標資金是 1.25 億至 1.61 億美元之間，包括用於當地配比的聯邦資金和州資金。

每個 MPO 都可以決定其區域目標資金的優先順序。考慮到區域目標資金是高速公路計畫的一部分，MPO 通常將大部分資金用於道路專案；然而，MPO 已經將部分高速公路資金調整用於交通計畫，以用於交通擴展專案以及其交通轉型和社區連接計畫。TIP 高速公路計畫詳細介紹了將從波士頓地區 MPO 獲得區域目標資金的專案，以及波士頓地區內的全州基礎設施專案。這些投資的詳細資訊概述於第 3 章中。

交通計畫

Federal Transit Administration（聯邦交通管理局，FTA）根據公式分配 TIP 交通計畫中編列的資金。波士頓地區 MPO 地區的三個地區交通管理機構 MBTA、CATA 和 MWRTA 是這些資金的接受者。MBTA 擁有廣泛的交通計畫和基礎設施，是該地區聯邦交通資金的主要接受者。

目前的聯邦交通法案《兩黨基礎設施法》(BIL) 透過以下公式將資金分配給交通專案：

- 第 5307 條（城市化地區公式補助金）：根據公共交通服務水平、人口等其他因素，向城市化地區提供補助金以支持公共交通
- 第 5337 條（固定導軌/公車）：透過更換和修復資本專案，旨在維持公共交通系統的良好維修狀態
- 第 5309 條（固定導軌資本投資補助金）：為新建和擴建的鐵路、快速公車交通和渡輪系統提供補助金，以反映當地的優先事項，改善主要廊道的交通選擇
- 第 5339 條（公車和公車設施）：提供資金以更換、修復及購買公車及相關設備，以及建造公車相關設施
- 第 5310 條（增強老年人和殘障人士的機動性）：提供資金支援，以滿足老年人和殘障人士的特殊交通需求

TIP 開發流程

概述

在確定透過區域目標資助流程資助的計畫時，MPO 成員會與市政當局、州機構、公眾、倡議團體和其他利益相關者合作。MPO 委員會在專案選擇過程中使用評估標準，以幫助識別和優先考慮可推動 MPO 六大目標領域進展的專案：

- 安全性
- 機動性和可靠性
- 通達性和連接性
- 韌性
- 清潔空氣和健康社區
- 交通公平

請瀏覽 *Destination 2050* 網站 bostonmpo.org/destination2050/ 以了解更多關於 MPO 目標領域的資訊。

此外，MPO 已制定投資計畫，旨在未來 20 年內將區域目標資金引至 MPO 的優先領域，以幫助實現這些目標。投資計畫如下：

- 交叉路口改善
- 完整街道
- 重大基礎設施
- 自行車網絡和人行道連接
- 社區連接，其中包括共享單車支援計畫
- 交通轉型

MPO 選擇透過 TIP 開發流程獲得區域目標資金的專案，已包含在上述的六個投資計畫之一。第 2 章中包含了更多關於 MPO 投資計畫的資訊和說明。

MPO 將基於績效的規劃和編列 (PBPP) 做法納入其 TIP 開發和其他流程。這些做法旨在幫助將 MPO 資金引導到為交通系統實現具體且可衡量的成果的方向。MPO 投資與 PBPP 框架有直接關係，並進一步促進 MPO 的目標和績效目標的實現。隨著 FFY 2025-29 TIP 的制定，MPO 利用所有聯邦財政年度的可用資金來規劃新專案，以應對交通系統可靠性、所有使用者的交通安全、NHS 橋樑狀態等其他優先事項。MPO 將繼續密切聯繫其績效目標、投資決策以及監控和評估活動。請參閱第 4 章和附錄 A（表 A-2）以了解更多關於 PBPP 的資訊。

外展和資料蒐集

外展過程在聯邦財政年度的初期開始。各城鎮指定 TIP 聯絡人，並開始制定供聯邦資助考慮的優先專案清單，MPO 工作人員會要求該地區各城鎮的工作人員確定其優先考慮的專案。MPO 工作人員將專案資助請求彙編成一個專案範圍，其中列出了所有可能透過 TIP 獲得資金的候選專案，包括自行車網絡和人行道連接、完整街道、交叉路口改善以及重大基礎設施專案。在制定 FFY 2025-29 TIP 的過程中，工作人員也開始追蹤專案範圍中可能的社區連接計畫。

在專案範圍中，交通轉型專案通常不會列為優先專案。相反，區域交通機構的專案通常是在其年度計畫制定過程中確定的。在此 TIP 週期的秋季，MPO 邀請了地區交通機構提交新交通轉型計畫的資金申請。MPO 還在制定 FFY 2025-29 TIP 期間徵求了更多交通專案，以利用 FFY 2025 和 FFY 2026 的可用資金。

專案範圍包括處於不同準備程度的專案，從已完成重要工程和設計工作的專案，到仍處於概念或規劃初期階段的專案。MPO 工作人員蒐集專案範圍中每個專案的資料，以針對這些專案進行評估。

專案評估

MPO 工作人員根據專案對 MPO 目標的適切度進行評估。為了讓 MPO 工作人員進行完整的專案評估，自行車網絡和人行道連接、完整街道、交叉路口改善和重大基礎設施專案必須有功能性設計報告，或其專案計畫必須包括功能性設計報告中定義的詳細程度。功能性設計報告通常在一個專

案接近 25% 的設計階段時準備。要透過 MPO 的社區連接計畫完成對正在考慮的專案的評估，專案發起者必須向 MPO 工作人員提交完整的申請。

鑑於近期已計劃資金的專案出現成本大幅增加，MPO 委員會在 FFY 2022-26 TIP 週期後成立了一個委員會，以進一步探討專案成本增加的原因，並制定 MPO 政策變更以協助更可靠的專案交付。TIP 專案成本臨時委員會於 2021 年 6 月開始其工作，並於 2021 年 9 月向 MPO 全體委員會提出了一系列政策建議。MPO 於 2021 年 11 月 4 日正式通過這些變更，並在開發 FFY 2025-29 TIP 的開發中生效。

除其他變更外，MPO 選擇將要求專案發起者在其專案被納入 TIP 之前，提交 25% 設計並獲得更新的成本估算的政策要求正式化。雖然這項新政策在 FFY 2025-29 TIP 週期內生效，但 MPO 希望保持此門檻的靈活性；所選專案的發起者自申請 FFY 2024-28 TIP 資金以來所展示的設計進展顯示，他們已經為 FFY 2025-29 TIP 的後期年份的規劃做好了充分的準備。

所有專案的評估結果都會提交給 MPO 委員，供他們考慮在 TIP 中納入規劃。草案分數會直接與專案發起者分享，此時鼓勵發起者審查分數並提出回饋，以便 MPO 工作人員進行任何必要的調整，確保最終獲得最適當的結果。在發起者審查過他們的分數後，最終評分結果會發佈在 MPO 網站上，MPO 成員、市政官員和公眾皆可在網站上查閱這些結果。

TIP 就緒日

TIP 規劃的一個重要步驟是在 TIP 開發中期的會議中（稱為 TIP 就緒日）進行，MassDOT 和 MPO 工作人員會共同參加此會議。在此會議中，MassDOT 專案經理將提供與目前規劃專案相關的成本和進度變更的最新資訊。當 MPO 工作人員協助 MPO 委員會考慮更新 TIP 已規劃年度，以及在 TIP 最後一年新增專案時，必須將這些成本和進度變化納入考量。

在 TIP 專案成本臨時委員會提出的其他新政策之一，MPO 委員會採納了一項政策，要求成本增加 25% 或以上（針對成本低於 1,000 萬美元的專案）或 250 萬美元或以上（針對成本超過 1,000 萬美元的專案）的發起者向 MPO 委員會報告成本增加的原因。然後，MPO 會將這些專案以新成本與其他專案進行比較，並在決定是否以較高成本資助這些專案時考慮其成本效益評估。這些成本變化最常就在就緒日，在 MassDOT 工作人員和 MPO 工作人員的對話中揭示的，因此這項新政策在 TIP 發展的此階段特別具有相關性。

ES.5.5 工作人員建議和 TIP 草案

根據評估結果和專案就緒程度的資訊（即專案完全設計並準備好施工的程度），MPO 工作人員會就如何規劃 TIP 中的區域目標資金準備一份建議或一系列規劃方案。其他考慮因素，例如專案是否包含在 LRTP 中、是否解決已識別的交通需求，或是否促進整個地區交通投資的分配，也納入了這些規劃方案中。工作人員的建議總是有財務方面的限制——也就是取決於可用的資金。波士頓地區 MPO 在 FFY 2025-29 可使用的區域目標資金約為 7.23 億美元。在此 TIP 週期中，MPO 委員會成員於 2024 年 4 月討論了幾種高速公路專案區域目標計畫方案，並選出了最優先計畫。

除了優先考慮區域目標資金外，MPO 委員會也審查並批准 MassDOT 建議規劃的州際高速公路計畫。委員會也審查並批准 MBTA、CATA 和 MWRTA 交通資本計畫的資金規劃。

批准 TIP

選擇首選規劃方案後（通常在 4 月），MPO 委員會投票通過發布 TIP 草案，供 21-30 天的公眾審查。意見提交期通常從 4 月下旬開始，MPO 在此期間會邀請公眾、市政官員和波士頓地區的其他利益相關者審查擬議的計畫並提供意見回饋。在公眾審查期間，MPO 工作人員會主持公開會議以討論 TIP 文件草案並徵求其他意見。

公眾審查期結束後，MPO 委員會將審查所有市政當局和公眾意見，並可能更改文件或規劃的內容。接下來，MPO 委員會批准 TIP 並將其提交給 Federal Highway Administration（聯邦公路管理局，FHWA）和 Federal Transit Administration（聯邦交通管理局，FTA）批准。MassDOT 將 MPO 支持的 TIP 納入州交通改善計畫(STIP)。FHWA、FTA 和 United States Environmental Protection Agency（美國國家環境保護局）將在 9 月 30 日（聯邦財政年度結束）之前審查州交通改善計畫 (STIP) 的認證。

TIP 更新

即使在 TIP 已經確定，由於專案進度、專案成本、資金來源或可用收入的變化，通常也必須進行行政修改、修正和調整。這可能會需要在不同的資助年度重新規劃專案，或為專案規劃額外資金。

行政修改和修正的通知將發佈於 MPO 網站上。如需修改，MPO 將透過電子郵件通知受影響的市政當局、利害關係人和公眾。MPO 在對修正案採取最終行動之前，通常會有 21 天的公眾審查期。若有特殊情況，MPO 可以投票將公眾審查期限縮短至最低 15 天。微小的行政修改和調整通常不需要公眾審查期。

繼續參與 TIP

公眾參與是交通規劃過程的重要環節。請瀏覽 bostonmpo.org 以了解更多關於 MPO 的資訊、查看整個 TIP 和提交您的意見。您也可以前往 bostonmpo.org/subscribe 並提交您的聯絡資訊以註冊電子郵件新聞更新和通知。若要索取可及性格式的 TIP 副本，請透過以下任一方式聯絡 MPO 工作人員：

郵寄地址：Boston Region MPO c/o CTPS MPO Activities Group, 10 Park Plaza, Suite 2150, Boston, MA 02116-3968

電話：857.702.3700（語音）

有聽力或言語困難的人士，請透過州 MassRelay 服務進行連接：

- 使用 TTY 或聽力轉換進行轉遞：800.439.2370
- 使用語音轉換進行轉遞：866.887.6619
- 使用文字轉語音進行轉遞：866.645.9870

電子郵件：publicinfo@ctps.org

2025-29 FFY TIP 執行摘要也提供翻譯版本：

- 執行總結 (PDF)
- 执行总结 (PDF)
- Rezime Egzekitif (PDF)
- Resumen Ejecutivo (PDF)
- Resumo Ejecutivo (PDF)

