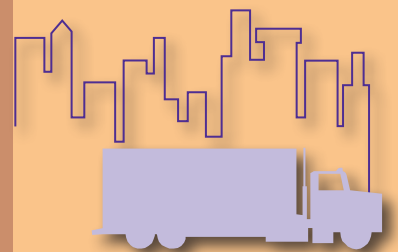


# 波士顿地区 MPO TIP 标 准指南



2021 年 1 月



# 什么是 TIP 标准?

波士顿地区都市规划组织 (MPO) 是一个由来自大波士顿地区的州、市和镇官员组成的委员会，他们决定如何将一部分马萨诸塞州联邦交通资金用于资本改善项目。MPO 通过[交通改善计划 \(TIP\)](#) 资助交通项目，如“完整街道”重新设计、十字路口改善、自行车和人行道连接设施以及交通客运现代化项目。MPO 用 TIP 标准帮助选择符合 MPO 愿景的项目，即构建一个能得到良好维护的现代化交通系统，以支持地区的可持续、健康、宜居和繁荣发展。

城镇负责将项目提交委员会审议。这些项目的评分依据的标准是衡量它们在多大程度上满足 MPO 的目标领域，即提高安全性、扩大多式联运、增加公平性、支持环境可持续性、促进经济发展以及支持交通系统现代化和维护。这些标准包括[《长期交通规划 \(LRTP\), 2040 年目标》](#) 中确立的 MPO 目标，以及其他地区和州机构的公共投入和最佳实践。定期更新标准以反映该地区不断变化的需求和优先项目。最近更新已于 [2020 年 10 月](#) 得到 MPO 委员会批准。

MPO 有六个投资计划。

要了解更多信息，[请阅读投资计划手册!](#)

完整的街道



社區聯繫



自行車和人行道



十字路口改進



交通現代化



主要基礎設施



区域目标资金是指委员会针对特定项目每年收取的约 1.1 亿美元，以补充波士顿地区的州和地方交通基础设施投资。

## 为什么标准很重要？

项目根据其满足每个标准的程度获得分数。一个项目得分越高，委员会资助该项目的可能性就越大。MPO 根据其投资计划为项目提供资金，每个投资计划内项目互相竞争。由于资金需求通常大于有限的可用资金，因此项目得分在帮助委员会在任何一年优先考虑资助哪些项目方面起着重要作用。

## 使用标准时有哪些限制？

尽管 MPO 批准波士顿地区所有接受联邦交通资金资助的项目，但该标准仅适用于使用 MPO 地区目标资金资助的项目。标准的使用也受到项目数据可用性和 MPO 在年度 TIP 过程中考虑要资助项目的时间的限制。这些限制是为什么这些标准只是 MPO 在选择要资助项目时考虑的众多因素之一。MPO 还考虑了项目成本和准备情况，以及联邦资金在整个地区的分配情况。MPO 定期更新 TIP 标准，以确保这些标准在其项目选择决策中继续成为有用资源，并能跟上该地区不断变化的需求。

## 新标准的亮点

本指南的剩余部分重点介绍 MPO 委员会于 2020 年 10 月批准的主要标准变化。这些变化按主题或交通方式进行组织。您可以在 TIP 方法中了解更多关于特定标准的信息。

您还可以在 TIP 开放式视频中观看 TIP 计划主管讨论 TIP 概述。



## 评分

为了使标准更易于使用和理解，MPO 将评分系统转换为 100 分制，与以前的 134 分制不同。这使点值可以很容易地转换成百分比——一种更自然的方式，让每个人都了解项目得分。

新 TIP 标准针对每个投资计划，更注重每类项目的独特要素，而不是对所有项目采用同一套标准。尽管各投资计划之间标准仍存在大量重叠，但投资计划中为某些标准添加的细微差别允许对每种项目类型进行更具针对性的评估。

MPO 还制定了新标准对交通客运现代化计划中的项目进行评分，这是 MPO 的一项新优先事务，也是委员会每年花费超过 500 万美元来维护和更新该地区客运系统的计划。

## 交通公平性

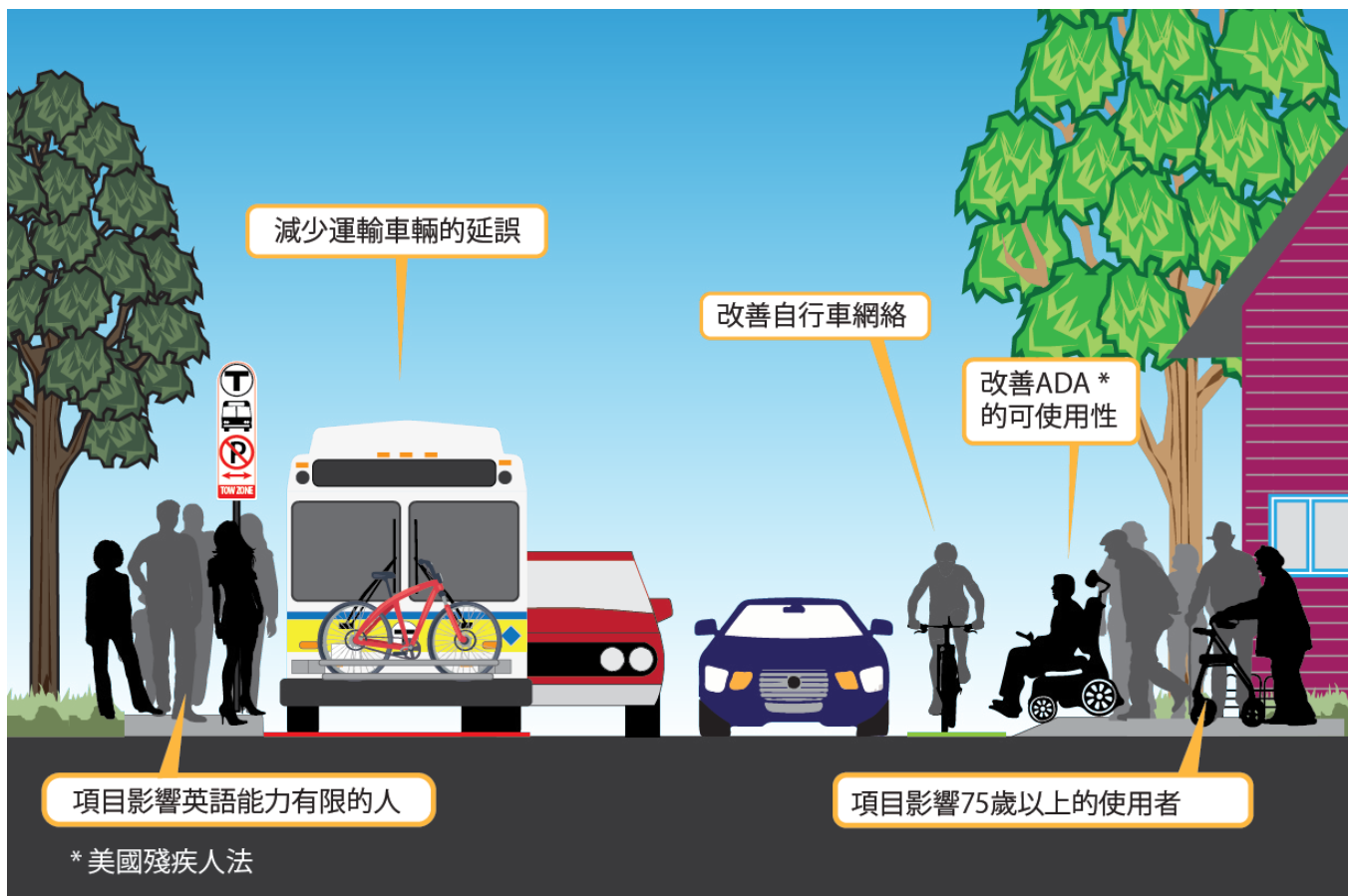
MPO 努力确保其项目改善所有人的交通体验，不论人们背景如何，优先考虑为 MPO 公平人群实现此目的的项目。为了支持此努力，新标准将公平性纳入每个 MPO 目标领域。目前项目根据以下项逐步获得更多积分：

公平人群包括低收入者、有色人种、认定为西班牙裔者、英语水平有限者、残疾人、老年人（75 岁及以上）和年轻人（17 岁及以下）。

- 项目区域（项目半英里内）的公平人群份额，以及
- 项目的预期影响，如其他五个目标领域所评估。

新标准衡量项目对项目区居民的影响，而不仅仅是对附近居民数量的影响。例如，如果一个项目减少空气污染，并且项目在项目区域内属于公平人群的人所占比例较高，则该项目将获得更多积分。

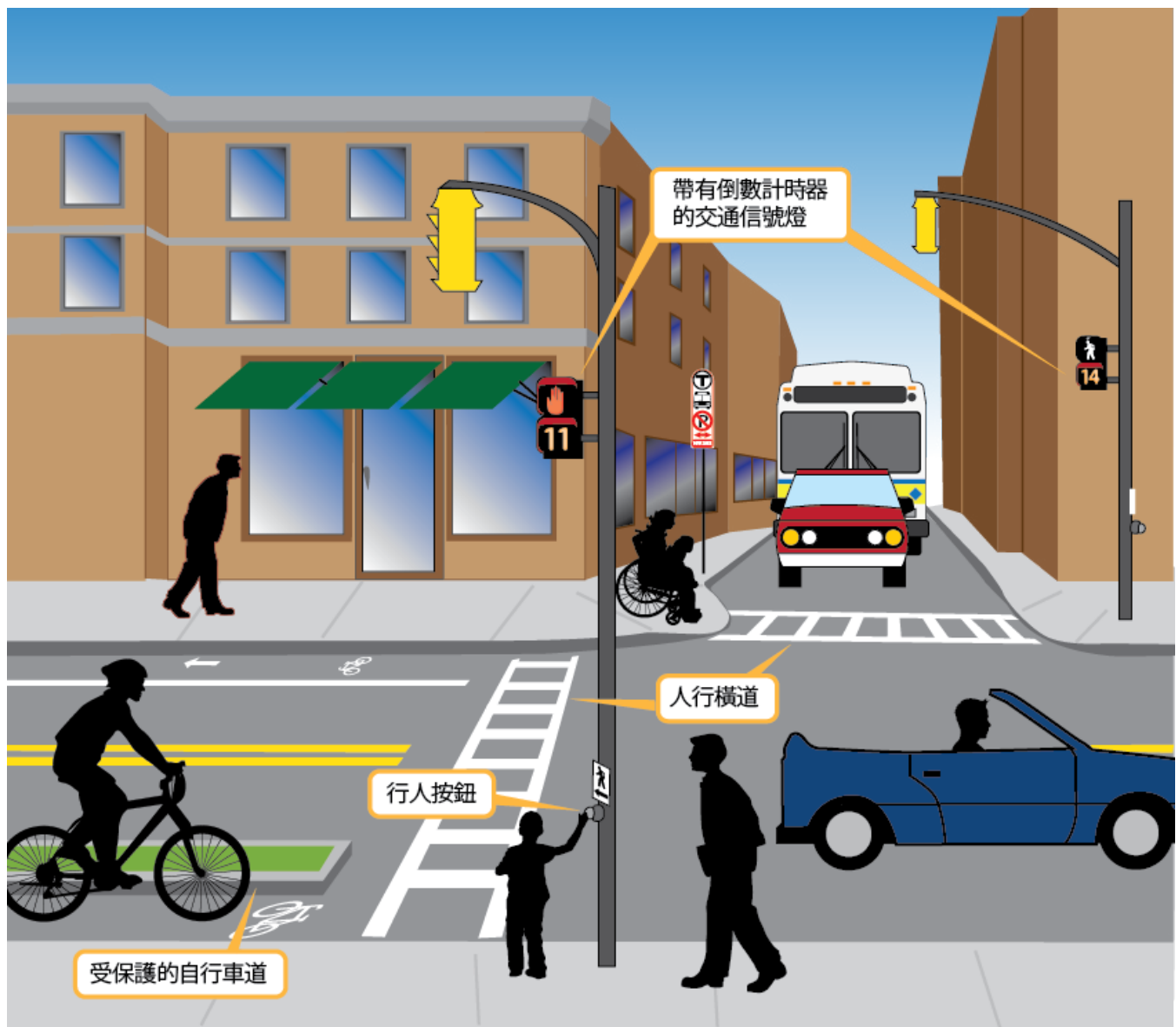
这一新方法将公平乘数应用于 MPO 通过公共外展和数据分析确定为关键交通需求的标准或存在公平人群差异时应用公平乘数。每个项目的乘数基于项目区域内属于 MPO 公平人群的人群相对于其区域平均水平的百分比，百分比越高，乘数越高。



## 安全性

MPO 努力确保所有交通方式的安全性。为此，MPO 修订了安全标准：

- 加强对地铁、公交车、自行车和人行道等各类交通方式安全性的重视，减少对仅衡量车辆安全的标准的关注；
- 纳入新要素评分，如交通缓行措施和安全导向的交通信号升级；并且
- 考虑交通客运项目的独特安全问题，以及解决已识别风险或危害的奖励分数。





## 可持续性

MPO 的可持续性目标是建立一个环境友好的交通系统。为了帮助实现这一点，新标准：

- 包括考虑项目区域内有害空气污染物的现有水平，对减少该区域含有这些高浓度污染物的部分氮氧化物排放的项目给予加分，因为这些氮氧化物排放与超细颗粒物和由此产生的负面健康后果密切相关；并且
- 对增加公园和空地或增加树冠覆盖率的项目给予加分。



## 弹性

MPO 旨在维护交通系统使其现代化，并为其进行弹性规划。为了实现这一点，新标准：

- 扩展关键设施清单，MPO 在为改善便利性项目加分时会考虑这些设施。现在完整清单包括医院、消防站、警察局、紧急避难所、学校、社区中心和长期护理设施，认识到所有这些机构对社区安康的重要性；
- 鼓励实施市政弱点补救计划的弹性建议；
- 激励基于自然的雨洪管理解决方案，如雨水花园、树沟、种植中间带或归化雨洪流域；
- 奖励在设计时考虑一系列未来海平面上升或洪水预测的项目；并且
- 弹性规划中鼓励区域协调。

交通规划中的弹性是指建设和维护交通基础设施，以应对与日俱增的气候变化负面影响。极端天气事件、海平面上升和热浪会破坏和扰乱交通系统。弹性交通并入了保护系统免受气候影响的策略。



## 交通客运

MPO 旨在提高交通客运可靠性，使交通客运成为该地区更多人切实可行的交通选择。为了实现这些目标，新标准：

- 对改善公交车站或客运站的项目（包括《美国残疾人法案》便利性）和扩大客运系统的项目给予加分；
- 优先减少为更多人而不是更多车辆服务的道路上的拥堵，将资源集中在为更多人提供客运服务的走廊上；并且
- 加强建设自行车和行人与客运的连接设施。

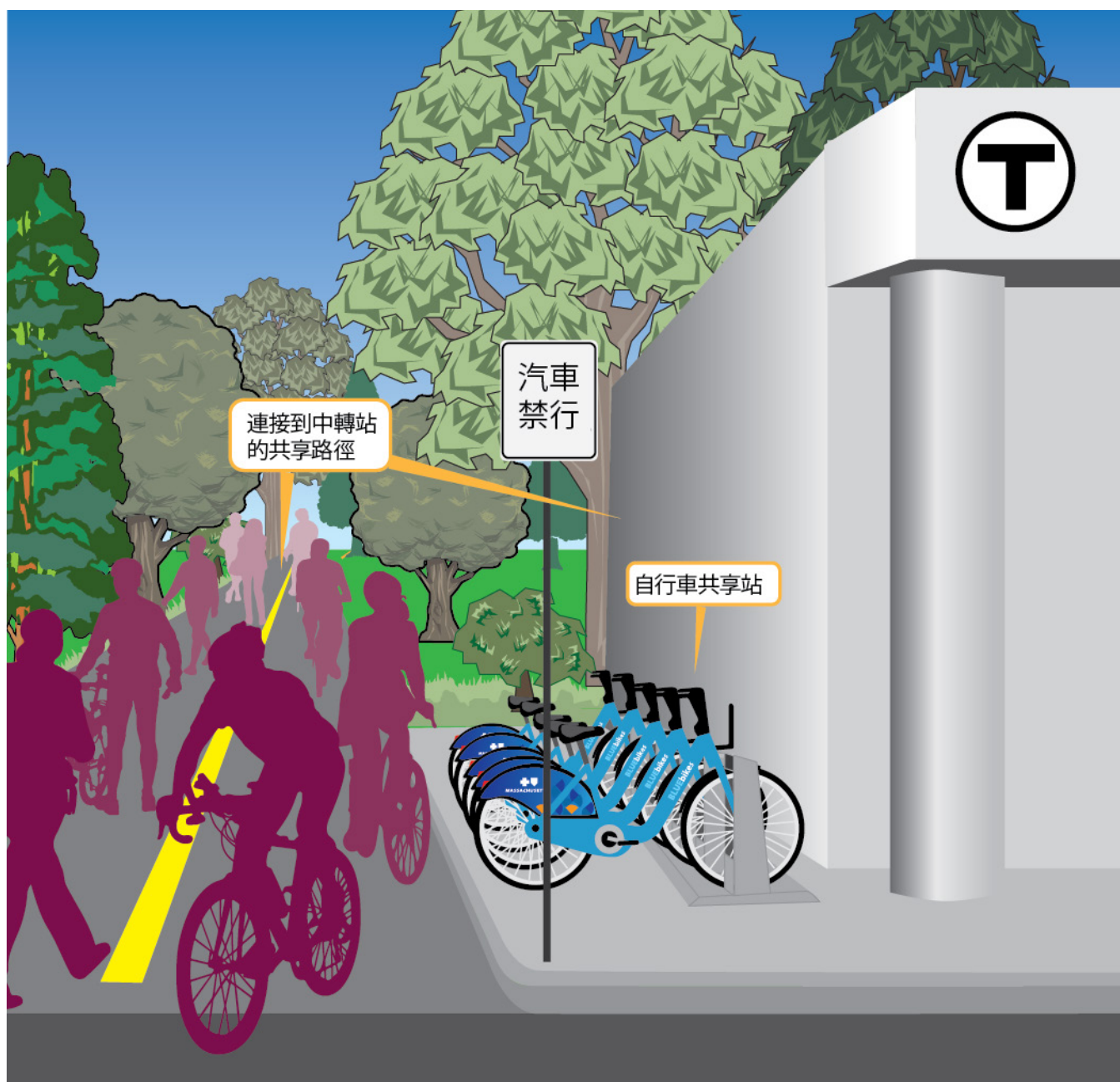




## 自行车和行人网络

MPO 希望增加所有方式的交通选择，特别注重扩大该地区的活动交通。为了实现这一点，新标准：

- 加强扩大或缩小自行车或行人网络的差距；
- 强调建立新自行车和行人连接设施对关键目的地如客运站、学校、商店、餐馆和公园的重要性；
- 并入新自行车便利设施评分，包括增加自行车停车场或为自行车共享站提供存放点。



## 经济机会和支持

MPO 致力于确保该地区的交通网络为经济活力提供坚实基础。为支持这点，新标准：

- 鼓励为货物交付和乘客上下车提供便利的项目，例如将路缘空间专用作装货区；
- 优先考虑促进获得经济适用房机会的项目；
- 加强对支持进入现有高就业和居民密度地区的项目的关注；
- 认可那些在设计上得到早期公众反馈的项目，包括那些展示了强大社区外展过程或已通过试点示范测试了的项目；并且
- 对改善指定货车道而非其他道路上货车行驶的项目给予更多加分。



## 了解更多信息

请访问我们的“常见问题”网页，了解更多有关波士顿地区 MPO 的信息。

请订阅我们的邮寄名单来了解 MPO 活动。在电子邮件首选项中，从以下选项中选择要接收的邮件类型：MPO 通告、MPO 会议提醒、TransReport 新闻公告、交通公平性通告、以及区域交通咨询委员会通告。

请在 Facebook、Twitter、Instagram 和 LinkedIn 上关注我们，并订阅我们的 YouTube 频道。



Matt Genova  
“交通改善计划”主管  
[mgenova@ctps.org](mailto:mgenova@ctps.org)  
857.702.3702

Kate White  
公共外展协调员  
[kwhite@ctps.org](mailto:kwhite@ctps.org)  
857.702.3658

## Welcome. Bem Vinda. Bienvenido. Akeyi. 欢迎. 歡迎.

不管您的种族、肤色、国籍（包括英语水平有限）、宗教、信仰、性别、血统、种族、残疾、年龄、性、性取向、性别认同或表达、退伍军人身份或背景如何，我们都乐意邀请您参与我们的交通规划过程。请登录 [www.bostonmpo.org/mpo\\_non\\_discrimination](http://www.bostonmpo.org/mpo_non_discrimination) 阅读我们关于权利和保护完整通告。

如需特殊便利，或需此信息的其他语言版本，请拨打电话 857.702.3700（语音）、617.570.9193 (TTY) 或通过电子邮箱 [civilrights@ctps.org](mailto:civilrights@ctps.org) 联系 MPO（请等待 14 天）。

**Español (Spanish)** - Si necesita esta información en otro idioma, por favor contacte la Boston Region MPO al 857.702.3700.

**简体中文 (Simplified Chinese)** - 如果需要使用其它语言了解信息，请联系波士顿大都会规划组织 (Boston Region MPO) 《民权法案》第六章专员，电话 857.702.3700.

**繁體中文 (Traditional Chinese)** - 如果需要使用其他語言瞭解資訊，請聯繫波士頓大都會規劃組織 (Boston Region MPO) 《民權法案》第六章專員，電話 857.702.3700.

**Kreyòl Ayisyen (Haitian Creole)** - Si yon moun vle genyen enfòmasyon sa yo nan yon lòt lang, tanpri kontakte Espesyalis Boston Region MPO Title VI la nan nimewo 857.702.3700.

**Português (Portuguese)** - Caso estas informações sejam necessárias em outro idioma, por favor, contate o MPO da Região de Boston pelo telefone 857.702.3700.

**Tiếng Việt (Vietnamese)** - Nếu quý vị cần thông tin này bằng một ngôn ngữ khác, vui lòng liên lạc Boston Region MPO theo số 857.702.3700.